M2-G1

Käyttöohje | Varaosat

Benelli

benelli.it

Turvallisuusohjeet

VAROITUS: Lue turvallisuus- ja käyttöohjeet ennen käsittelyä. Väärä käsittely voi aiheuttaa vamman, kuoleman tai omaisuusvahingon.

1. **Suuntaa piippu turvallisesti.** Varmistu maalista ja taustasta.
2. **Käsittele asetta aina kuin se olisi ladattu.** Avaa lukko ja tarkista patruunapesä katsomalla ja tunnustelemalla; makasiinin tyhjentäminen ei riitä.
3. **Säilytä ase lukittuna, lasten ulottumattomissa ja lain mukaisesti.**
4. **Älä ammu veteen tai kovaa taustaa vasten: kimmokevaara.**
5. **Tutustu aseen toimintaan ennen käyttöä.**
6. **Huolla ase.** Tarkista piippu ennen käyttöä. Poikkeavan laukausäänen jälkeen keskeytä ampuminen, kytke varmistin ja tarkista tukokset.
7. **Käytä ehjiä, tehdasvalmisteisia, oikean kaliiperin patruunoita.**
8. **Käytä kuulosuojaimia ja suojalaseja; huolehdi myös muiden suojauksesta.**
9. **Tyhjennä ase ja kytke varmistin ennen siirtymistä tai kiipeämistä.** Luovuta ja vastaanota ase lataamattomana.
10. **Älä käytä asetta alkoholin vaikutuksen alaisena.**
11. **Kuljeta ase tyhjänä.** Lataa vasta ampumapaikalla.
12. **Puhdista ase hyvässä ilmanvaihdossa; pese kädet lyijyaltistuksen vähentämiseksi.**

Omistaja vastaa turvallisesta käsittelystä. Selvitä epäselvät turvallisuusasiat ennen käyttöä.

Takuuehdot

1.9.2020 tai myöhemmin ostetuissa Benelli-haulikoissa ja -kivääreissä **10 vuoden takuu** kattaa toiminnalle olennaisten metalliosien materiaali- ja valmistusvirheet.

BE.S.T.-käsiteltyjen piippujen ja osien takuu on tietyissä malleissa **25 vuotta**.

Takuun saamiseksi rekisteröi ase valmistajan verkkosivuilla **30 päivän** kuluessa ostopäivästä. Takuuaika alkaa ostopäivästä.

Yksityiskohtaiset takuuehdot: www.benelli.it/fi ja www.teuvolouhisola.fi/asiakkaille/takuuasiat.

Sisällysluettelo

Käyttö ja huolto 1
Toimintaperiaate 2
Kokoaminen pakkauksesta otettaessa 2
Haulikon varmistin 5
Lataaminen 5
Patruunan vaihtaminen 8
Patruunoiden poistaminen 8
Toimintahäiriöt ja niiden korjaaminen 9
Patruunat 9
Huolto 10
Haulikon purkaminen 10
Haulikon kokoaminen 13
Lisävarusteet ja säädöt 14
- Perän pudotuksen ja sivutaivutuksen säätö 14
- Teleskooppiperän irrottaminen 16
- Teleskooppiperän asentaminen 17
- Makasiinin rajoitin 17
- Vaihtosupistaja 18
- Poskipakan irrottaminen ja vaihtaminen 20
- Makasiinin jatke 21
- Takatähtäimen säätö 22
Käytöstä poistetun aseen hävittäminen 22
Varaosat 23

Tietoja voidaan muuttaa ilmoittamatta.

Toimintaperiaate

Uudet M2-G1-haulikot, joissa on putkimakasiini kaliiperin 12 patruunoille, toimivat kaasutoimisella puoliautomaattijärjestelmällä. Kahdella sulkuolakkeella varustettu kiertyvä lukon pää varmistaa patruunapesän täydellisen aksiaalisen lukituksen.

Haulikon toimintaperiaate on seuraava:

Laukaistaessa liipaisin vapauttaa iskurin, joka osuu iskupiikkiin ja sytyttää patruunapesässä olevan patruunan. Syntyvät kaasut työntävät ammuksen ulos piipusta ja laajenevat samalla kaasusylintereissä, jolloin männät liikkuvat välittömästi taaksepäin. Tämä siirtää lukkoa taaksepäin, vetää ammutun hylsyn patruunapesästä ja poistaa sen taaksepäin suuntautuvan liikkeen loppuvaiheessa.

Samalla iskuri virittyy uudelleen ja syöttömekanismi vapauttaa makasiinista uuden patruunan nostimelle. Nostin nostaa patruunan patruunapesään, minkä jälkeen lukko sulkeutuu.

Haulikko on jälleen ampumavalmis.

Tähän toimintaperiaatteeseen yhdistyy rakenteeltaan yksinkertainen ja luja kiertyvä lukon pää, joka kestää patruunan synnyttämän paineen piipussa.

Syöttöjärjestelmässä on erityinen patruunan vapautinvipu. Se ulottuu hieman lukkorungon alapinnan alapuolelle paikkaan, johon liipaisinsormi yltää helposti.

Laukaisuhetkellä iskurin jousi kääntää patruunan vapautinvipua pystysuunnassa ja irrottaa sen patruunan pidätinvivusta. Pidätinvipu kääntyy myötäpäivään ja päästää yhden patruunan ulos makasiinista.

Nostimelle siirtyvä patruuna painaa pidätinvipua. Vipu kääntyy takaisin vastakkaiseen suuntaan ja estää seuraavan patruunan vapautumisen.

Lukon käyttämä nostin nousee automaattisesti ja asettaa patruunan oikein patruunapesään syöttämistä varten.

Samalla viritysasennossa puristunut iskurin jousi sallii patruunan vapautinvivun palata alkuasentoonsa ja pitää jäljellä olevat patruunat tukevasti makasiinissa.

Taulukko: nuolten värien selitykset

väri	selitys
punainen	purkamisjärjestys
vihreä	kokoamisjärjestys
sininen	osoitus
keltainen	toimenpide

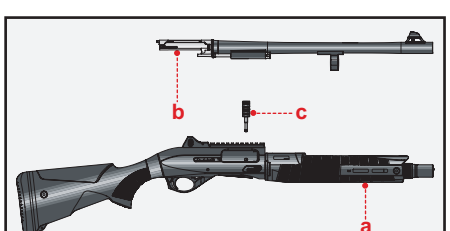
Kokoaminen (pakkauksesta otettaessa)

Pakkauksen sisältö:

a) perä-lukkorunko-lukko-etutukki -yhdistelmä

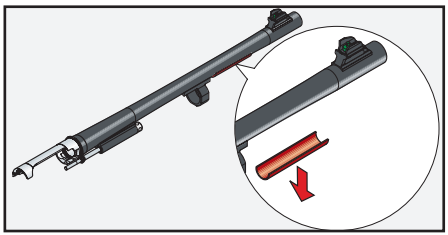
b) piippu-patruunapesä-yhdistelmä

c) lukon viritintappi



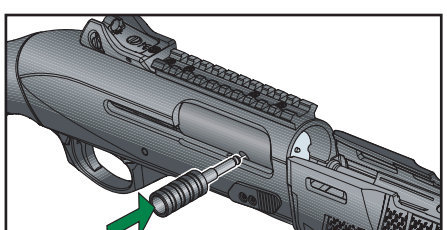
- Haulikon osat on kääritty suojapakkauksiin. Hävitä pakkaukset voimassa olevien ympäristömääräysten mukaisesti.

Varoitus: muista poistaa piipun merkki/mallikyltti ennen haulikon käyttöä.

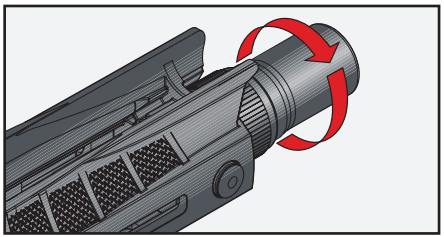


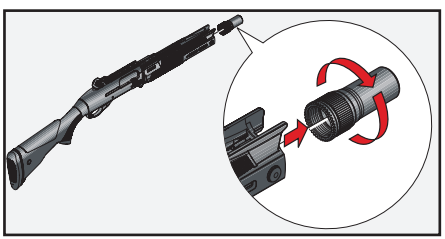
Kokoamisjärjestys

1. Vedä koko lukko taakse painamalla lukon pään etupintaa. Näin viritintapin reikä tulee näkyviin ja voit asentaa tapin siihen.



2. Kierrä etutukin kiinnitysmutteri auki ja irrota se makasiiniputkesta.

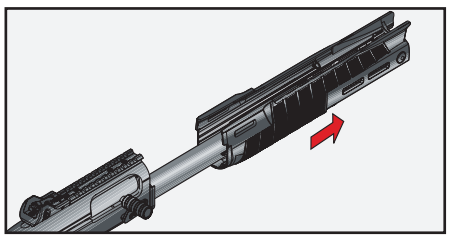




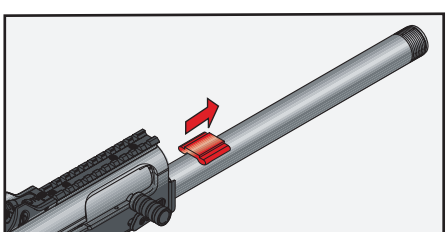
Jos lyhyessä makasiinissa on jatke (kaksiosainen makasiini), mutterin avaaminen irrottaa myös jatkeen.

Varoitus: lue huolellisesti kohta ”Makasiinin jatke” ennen jatkamista.

3. Vedä etutukki irti makasiiniputkea pitkin.

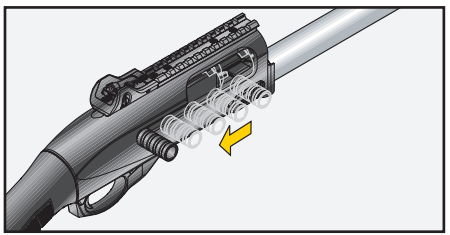


4. Poista lukkorungon sisältä punainen muovilevy, joka pitää lukon paikallaan pakkauksessa.

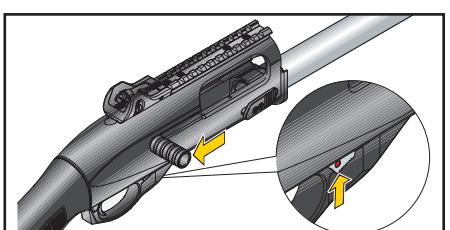


Varoitus: levy on tarkoitettu vain pakkaukseen, eikä sitä saa asentaa takaisin haulikkoon.

5. Pidä perä-lukkorunko-lukko-yhdistelmää toisessa kädessä ja vedä toisella kädellä viritintapista lukko täysin taakse, kunnes se lukittuu auki.

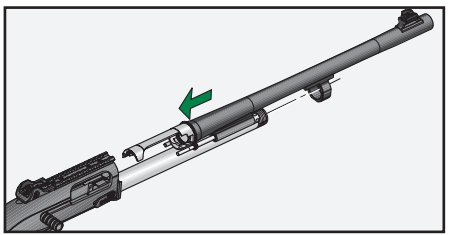


Varoitus: jos lukko ei jää auki, paina patruunan vapautinvipua nuolen osoittamaan suuntaan ja toista toimenpide.

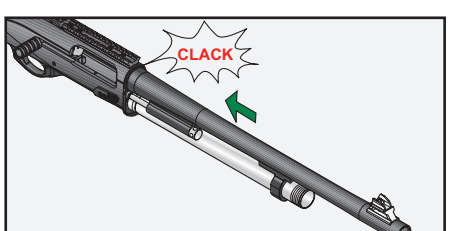


Seuraavien toimenpiteiden aikana lukon on oltava kokonaan koottu ja lukkorungossa. Sen on pysyttävä täysin avoimena eli aivan taka-asennossa.

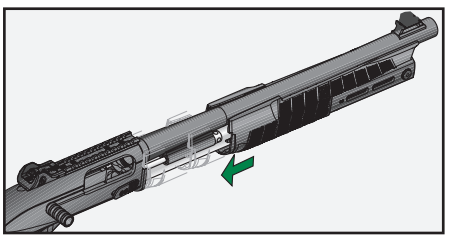
6. Asenna piippu-piipunjatke-yhdistelmä lukkorunkoon työntämällä se makasiiniputken päälle.

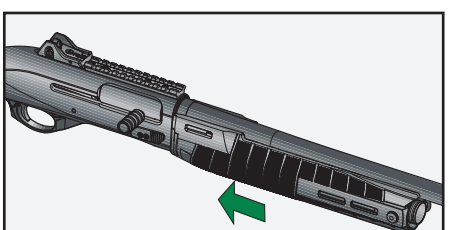


7. Kun piipunjatke nojaa lukkoon ja lukon pää on oikein patruunapesäosan syvennyksessä, työnnä piippu kokonaan lukkorunkoon. Metallinen napsahdus kertoo oikeasta asettumisesta. Heti kun piipunjatke koskettaa lukkoa, kohdista piippu (takatähtäin tai ventiloitu tähtäyskisko) huolellisesti lukkorungon tähtäyslinjan jatkeen tai tähtäinten kanssa.



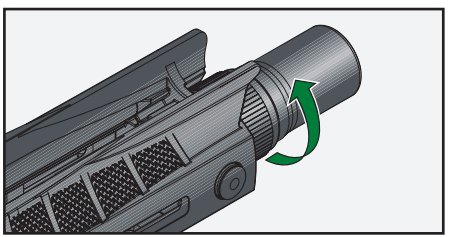
8. Pidä perä-lukkorunko-yhdistelmää toisessa kädessä. Ota toisella kädellä etutukki, työnnä se makasiiniputken päälle ja eteenpäin, kunnes se kiinnittyy lukkorungon kiinnityslevyyn.





Varoitus: varmista aina, ettei piipun jatke osu lukon päähän.

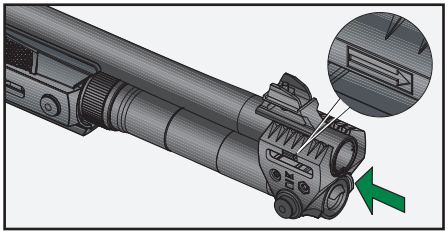
9. Kierrä etutukin kiinnitysmutteri makasiiniputkeen ja kiristä piippu-pat ruunapesä-etutukki-yhdistelmä tukevasti.

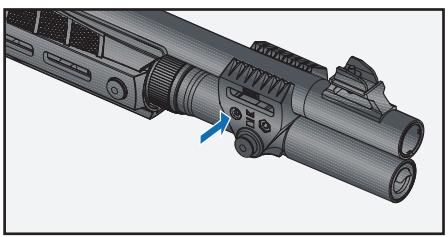


Jos lyhyessä makasiiniputkessa on jatke (kaksiosainen makasiini), mutterin kiristäminen lukitsee myös jatkeen.

Varoitus: lue huolellisesti kohta ”Makasiinin jatke” ennen jatkamista.

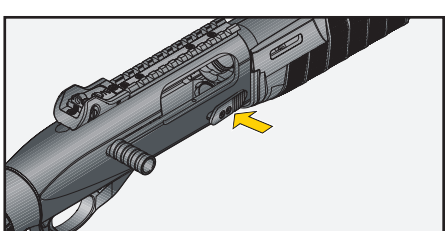
10. Asenna piipun ja makasiiniputken sidosrengas makasiiniputkeen (vain pitkä makasiiniputki). Varmista oikea asennussuunta: nuoli osoittaa piipun suuta kohti. Työnnä rengas vasteeseensa ja kiinnitä se kiristämällä vastakkaiset kiinnitysruuvit (suositeltu enimmäiskiristysmomentti 1,5 Nm).





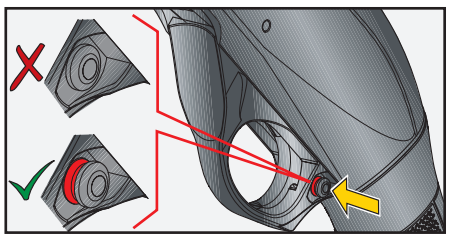
Varoitus: pidä tässä asennusvaiheessa renkaan päitä hieman erillään, jotta rengas liukuu makasiiniputkeen naarmuttamatta sitä.

11. Sulje lukko painamalla lukon vapautuspainiketta.



Haulikon varmistin

Paina liipaisinkaaressa olevaa poikittaista varmistinpainiketta. Kun varmistin on päällä, ampuma-asennon osoittava punainen rengas ei saa näkyä.



Lataaminen

Varmista aina ennen haulikon käsittelyä, että patruunapesä ja makasiini ovat täysin tyhjät!

(Lue lataamis- ja tyhjentämisohjeet huolellisesti.)

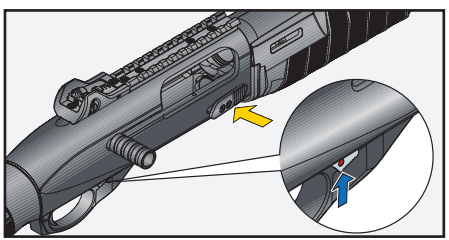
Varoitus: varmista, että haulikon makasiinin patruunamäärä on käyttömaassa voimassa olevan lainsäädännön mukainen.

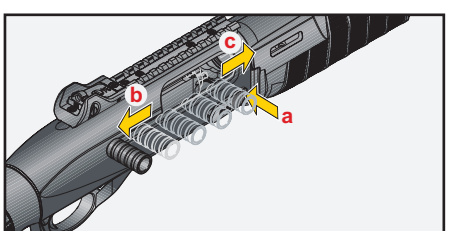
Lataamisjärjestys

Huomio: haulikon on oltava varmistettu (katso ”Haulikon varmistin”) ja iskurin viritetty, jotta patruunan pidätinvipu pitää makasiiniin työnnettävät patruunat paikallaan.

Varoitus: varmista turvallisuuden vuoksi lukko avaamalla, että haulikko on tyhjä. Sulje lukko tämän jälkeen uudelleen.

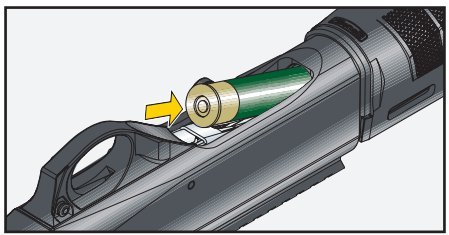
1. Patruunan vapautinvivun punaisen pisteen on näyttävä selvästi (iskurin virityksen ilmaisin). Aseta vipu tarvittaessa tähän asentoon painamalla lukon vapautuspainiketta (a), avaamalla lukko käsin (b) ja palauttamalla se suljettuun asentoon (c).

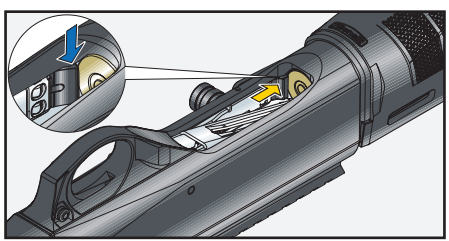




2. Kun lukko on suljettu ja iskuri viritetty, käännä haulikko ylösalaisin piippu alaspäin.

3. Työnnä patruuna kokonaan makasiiniin. Pidätinvivun on tartuttava patruunaan automaattisesti ja pidettävä se paikallaan. Toista, kunnes makasiini on täysi.



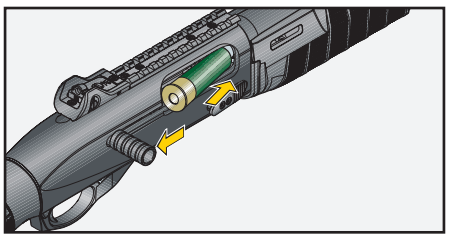


Varoitus: iskuri on pidettävä viritettynä makasiinia täytettäessä, jotta patruunan pidätinvipu pitää syötetyt patruunat paikallaan.

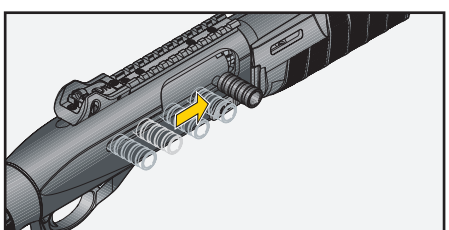
Haulikolla ei tässä vaiheessa voi vielä ampua. Patruuna on ensin syötettävä patruunapesään jommallakummalla seuraavista tavoista:

Suora lataamistapa:

1. Avaa lukko ja pidä se avoimena samalla, kun asetat patruunan hylsynpoistoaukosta patruunapesään.



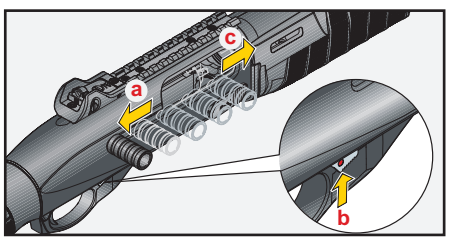
2. Vapauta lukko. Eteenpäin liikkuessaan se työntää patruunan patruunapesään ja pysähtyy suljettuun asentoon.



Epäsuora lataamistapa:

1. Avaa lukko (a) ja pidä se avoimena. Paina samalla patruunan vapautinvipua (b), jolloin ensimmäinen patruuna siirtyy nostimelle.

2. Vapauta lukko (c). Eteenpäin liikkuessaan se työntää patruunan patruunapesään ja pysähtyy suljettuun asentoon.



Varoitus: epäsuorassa lataamistavassa makasiinin patruunamäärä vähenee yhdellä. Voit täyttää makasiinin lisäämällä yhden patruunan edellä kuvatulla tavalla.

Huomio: näiden toimenpiteiden aikana piipun on aina osoitettava turvalliseen suuntaan, vaikka haulikko olisi varmistettu (katso ”Haulikon varmistin”).

Haulikko on nyt ladattu. Kun varmistin siirretään ampuma-asentoon (punainen rengas näkyy), haulikko on ampumavalmis.

Varoitus: uusi haulikko saattaa tarvita lyhyen sisäänajon, ennen kuin se toimii moitteettomasti myös kevyillä latauksilla. Jos toiminnassa ilmenee häiriöitä, ammu sisäänajona kolme tai neljä rasiaa normaalilatauksisia patruunoita.

Patruunan vaihtaminen

(Haulikon on oltava varmistettu - katso ”Haulikon varmistin” - ja piipun osoitettava turvalliseen suuntaan.)

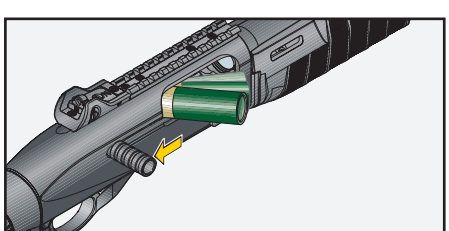
Vaihda patruunapesässä oleva patruuna jommallakummalla seuraavista tavoista:

A) uuden patruunan asettaminen käsin;

B) patruunan vapautinvivun käyttäminen.

A) Patruunan asettaminen käsin (korvaava patruuna otetaan makasiinin ulkopuolelta)

1. Tue perä lonkkaa vasten ja avaa lukko käsin. Patruunapesässä oleva patruuna vedetään ulos ja poistetaan haulikosta.



2. Aseta uusi patruuna hylsynpoistoaukosta ainakin osittain patruunapesään ennen kuin vapautat viritintapin ja annat lukon sulkeutua.

B) Patruunan vapautinvivun käyttäminen (korvaava patruuna otetaan makasiinista)

1. Tue perä lonkkaa vasten ja avaa lukko käsin. Patruunapesässä oleva patruuna vedetään ulos ja poistetaan haulikosta.

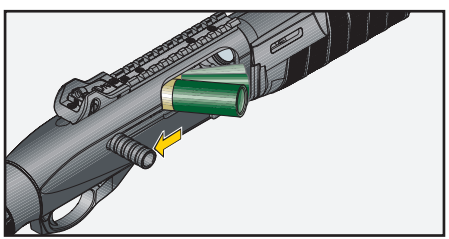
2. Paina patruunan vapautinvipua ja vapauta sitten viritintappi, jolloin lukko sulkeutuu. Patruuna siirtyy nopeasti makasiinista patruunapesään.

Patruunoiden poistaminen

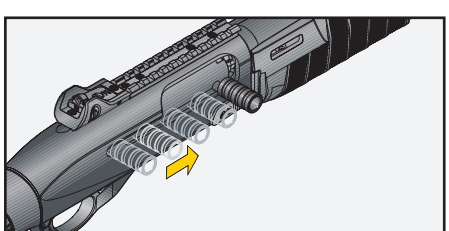
(Haulikon on oltava varmistettu - katso ”Haulikon varmistin” - ja piipun osoitettava turvalliseen suuntaan.)

Poista patruunat haulikosta seuraavasti:

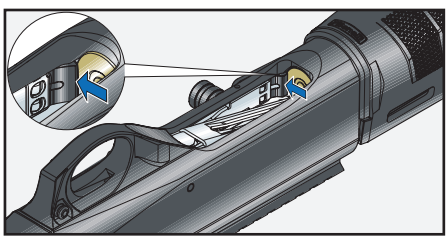
1. Avaa lukko. Patruunapesässä oleva patruuna vedetään ulos ja poistetaan haulikosta.



2. Sulje lukko saattamalla viritintapista käsin.



3. Käännä haulikko ylösalaisin ja
   - paina nostinta sisäänpäin ja paina samalla etusormella patruunan pidätinvivun etuosaa. Makasiinin ensimmäinen patruuna tulee ulos. Toista jokaisen poistettavan patruunan kohdalla.



Varoitus: haulikon voi tyhjentää myös toistamalla luvun ”Patruunan vaihtaminen” kohdassa ”Patruunan vapautinvivun käyttäminen” kuvatun toimenpiteen.

Toimintahäiriöt ja niiden korjaaminen

Varmista aina ennen haulikon käsittelyä, että patruunapesä ja makasiini ovat täysin tyhjät!

(Lue lataamis- ja tyhjentämisohjeet huolellisesti.)

Jos haulikko ei laukea

1. Tarkista varmistin. Jos se on päällä, työnnä poikittainen painike ampuma-asentoon.

2. Tarkista, että patruunapesässä on patruuna. Syötä tarvittaessa patruuna lataamisohjeiden mukaisesti (sivu 5).

3. Tarkista laukaisukoneisto. Puhdista ja voitele se tarvittaessa.

Etutukin kiinnitys

Varmista koottaessa ja erityisesti ensimmäisten laukausten jälkeen, että etutukin eteen kierrettävä kierreosa on tiukasti kiinni ja pitää piipun täysin lukittuna lukkorunkoon.

Patruunat

Haulikko toimii oikein patruunoilla, joiden ladattu kokonaispituus on enintään 58 mm (2 3/4 tuuman eli 70 mm:n patruunapesä) tai 66 mm (3 tuuman eli 76 mm:n patruunapesä). Patruunoissa voi olla rulla- tai tähtisuljenta ja lyijy- tai teräshaulit. Benelli suosittelee haulipatruunoita tähtäyskiskolla varustettuihin piippuihin ja täyteisiä täyteispiippuihin. Suositus ei ole pakollinen, mutta sillä saavutetaan paras suorituskyky.

Huomio: älä koskaan käytä patruunoita, joiden hylsy on patruunapesää pidempi!

Tämän ohjeen laiminlyönti voi aiheuttaa vakavia seurauksia sekä ampujalle että haulikolle.

Benelli-haulikoita ei tarvitse säätää käytettävän patruunatyypin mukaan.

Kaikille Benelli-haulikoille tehdään 1370 baarin korkeapainekoe Gardone Valtrompian (Brescia) kansallisessa koestuslaitoksessa, Banco Nazionale di Prova.

Varoitus: uusi haulikko saattaa tarvita lyhyen sisäänajon, ennen kuin se toimii moitteettomasti myös kevyillä latauksilla. Jos toiminnassa ilmenee häiriöitä, ammu sisäänajona kolme tai neljä rasiaa normaalilatauksisia patruunoita.

Huolto

Varmista aina ennen haulikon käsittelyä, että patruunapesä ja makasiini ovat täysin tyhjät!

(Lue lataamis- ja tyhjentämisohjeet huolellisesti.)

Yksinkertaisen rakenteensa ja huolellisesti valittujen materiaaliensa ansiosta Benellin puoliautomaattihaulikko ei vaadi erityisiä huoltotoimenpiteitä.

Suosittelemme seuraavia toimenpiteitä:

1. Puhdista piippu käytön jälkeen.

2. Laukaisukoneiston (iskuri, liipaisin jne.) säännöllinen puhdistus ja voitelu ruutijäämien ja vieraan aineksen poistamiseksi;

3. Lukon purkaminen, puhdistus ja voitelu, sillä myös siihen voi kertyä edellä mainittuja jäämiä;

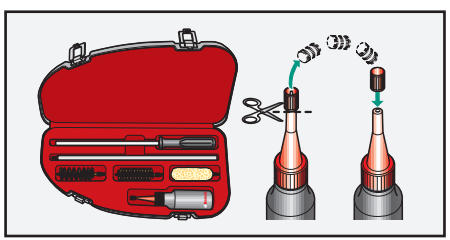
4. Säälle alttiiden osien pitäminen voideltuina ja korroosiosuojattuna.

HUOM.: kaikkien piippujen sisäpinta on kromattu.

HUOM.: pidä vaihtosupistaja paikallaan piippua puhdistaessasi, jotta jäämiä ei kerry piipun sisällä oleviin supistajan kierteisiin.

Käytä haulikon asianmukaiseen huoltoon Benellin puhdistussarjaa (ei sisälly toimitukseen).

Mekaanisten osien (lukkorunko, lukko ja piippu) voiteluun ja suojaamiseen suositellaan Benelli-öljyä.



Muiden osien (puinen perä ja etutukki, teknopolymeeri sekä maastokuvioidut tai maalatut osat) puhdistukseen Benelli suosittelee niille tarkoitettuja tuotteita. Vältä osien kosketusta liuottimia tai muita kemikaaleja sisältäviin öljyihin, sillä ne voivat aiheuttaa pinnan irtoamista tai muutoksia.

Haulikon purkaminen

(huoltoa ja puhdistusta varten)

Varmista aina ennen haulikon käsittelyä, että patruunapesä ja makasiini ovat täysin tyhjät!

(Lue lataamis- ja tyhjentämisohjeet huolellisesti.)

Purkujärjestys

1. Irrota piipun ja makasiiniputken sidosrengas avaamalla kiinnitysruuvi ja vetämällä rengas pois makasiiniputkesta (vain pitkällä makasiiniputkella tai jatkeella varustetut mallit).

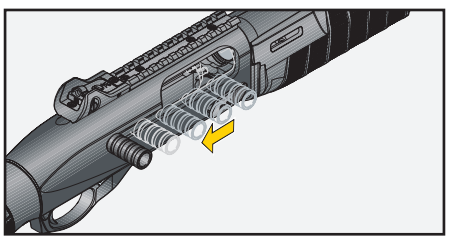
Huomio: pidä irrotettaessa renkaan päitä hieman erillään, jotta se irtoaa makasiiniputkesta naarmuttamatta sitä.

2. Kierrä etutukin kiinnitysmutteri kokonaan auki ja vedä se pois makasiiniputkesta.

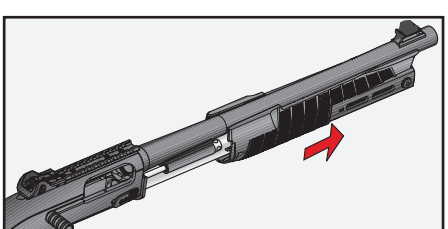
Jos lyhyessä makasiiniputkessa on jatke (kaksiosainen makasiini), mutterin avaaminen irrottaa myös jatkeen.

Huomio: lue huolellisesti kohta ”Makasiinin jatke” ennen jatkamista.

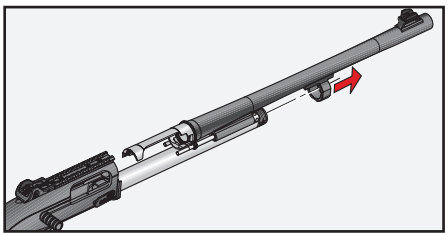
3. Pidä haulikkoa toisessa kädessä ja avaa lukko toisella. Jos lukko ei jää auki, käytä patruunan vapautinvipua nuolen osoittamaan suuntaan ja toista toimenpide.



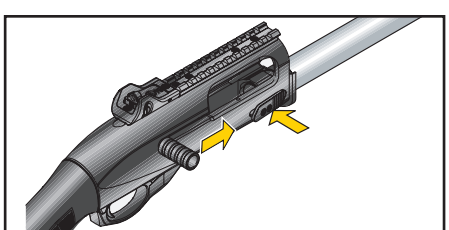
4. Pidä haulikkoa edelleen toisessa kädessä. Tartu etutukkiin toisella kädellä ja vedä sitä eteenpäin makasiiniputkea pitkin, kunnes se irtoaa kokonaan lukkorungosta.

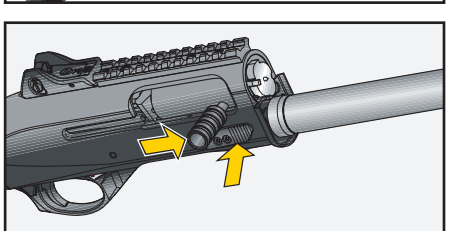


5. Irrota piippu lukkorungosta vetämällä se pois makasiiniputkesta.

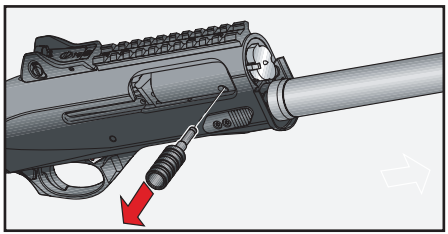


6. Pidä kiinni viritintapista ja paina samalla lukon vapautuspainiketta. Anna lukon liikkua hitaasti eteenpäin, kunnes se pysähtyy.

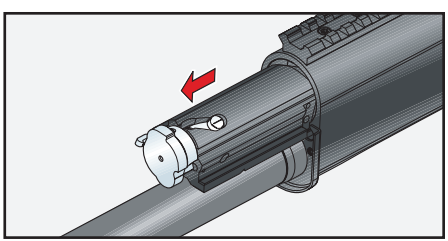




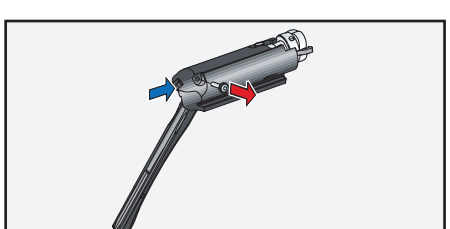
7. Irrota lukon viritintappi napakasti vetämällä.



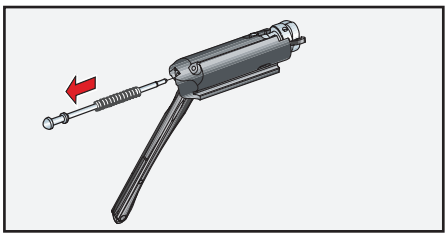
8. Vedä koko lukko eteenpäin ulos lukkorungosta.



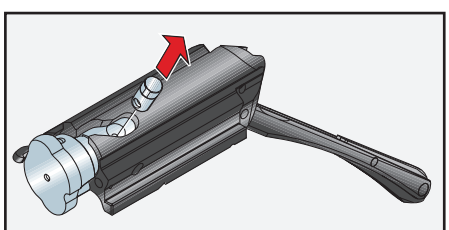
9. Vedä iskupiikin kiinnityssokka pois lukosta. Pidä huolellisesti iskupiikki ja sen palautusjousi paikallaan.



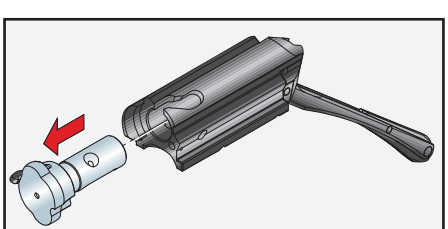
10. Irrota iskupiikki ja sen palautusjousi lukosta.



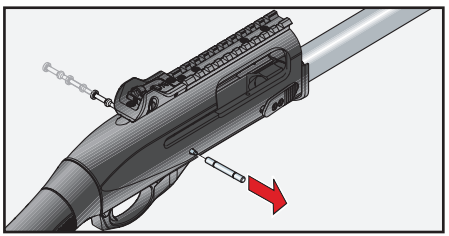
11. Vedä lukon pään kiertotappi pois paikaltaan.



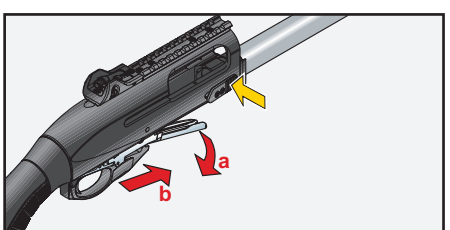
12. Vedä lukon pää pois lukosta.



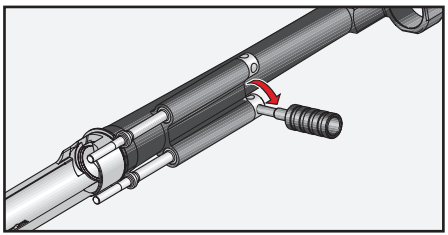
13. Työnnä liipaisinkaaren kiinnitystappi pois perä-lukkorunko-yhdistelmästä oikealta tai vasemmalta iskupiikin kärjellä tai sopivalla tuurnalla.



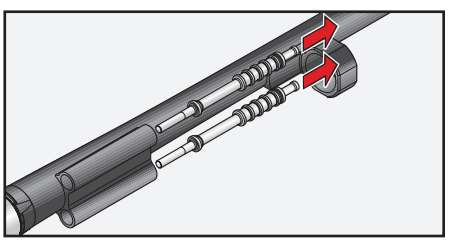
14. Paina lukon vapautuspainiketta, käännä (a) ja vedä liipaisinkaariyhdistelmä eteenpäin (b).



15. Kierrä kaasujärjestelmän kaksi tulppaa auki lukon viritintapilla.



16. Vedä männät eteenpäin.

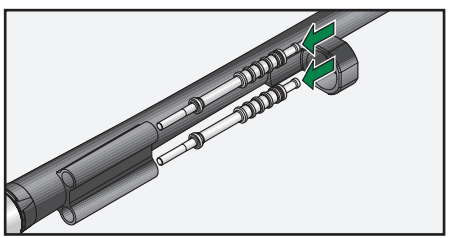


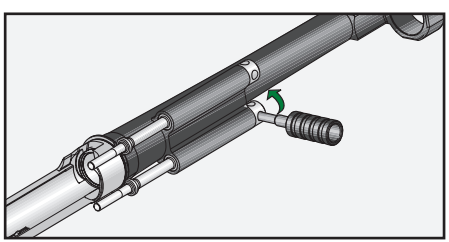
Haulikko on nyt kokonaan purettu. Perusteellista tarkastusta ja puhdistusta vaativat osat on irrotettu.

Haulikon kokoaminen

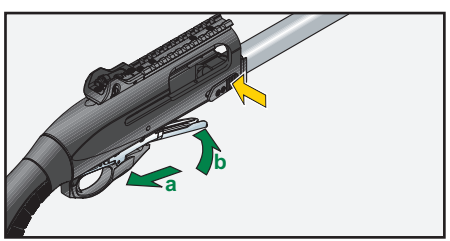
Kokoa haulikko oikein seuraavassa järjestyksessä:

1. Asenna männät ja kierrä kaasujärjestelmän kaksi tulppaa kiinni. Käytä kiristämiseen lukon viritintappia.

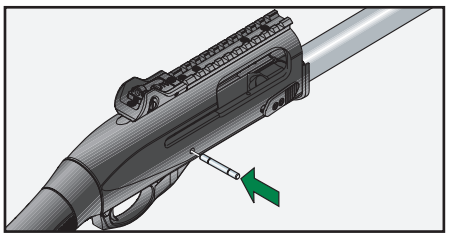




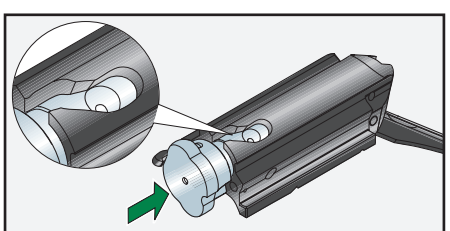
2. Pidä perä-lukkorunko-yhdistelmää ja paina lukon vapautuspainiketta. Aseta samalla koko liipaisinkaariyhdistelmä, iskuri viritettynä, lukkorunkoon hieman lopullisen asennuspaikan etupuolelle. Siirrä yhdistelmää hieman taaksepäin (a), kunnes se nojaa lukkorungon takaosaan. Käännä sitä (b), kunnes liipaisinkaaren alapinta on samalla tasolla lukkorungon alapinnan kanssa.



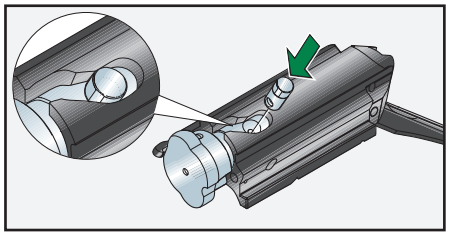
3. Työnnä liipaisinkaaren kiinnitystappi oikealta tai vasemmalta kokonaan paikalleen lukkorunkoon.



4. Aseta lukon pää lukkoon. Varmista, että sen varren reikä on kohdakkain lukon uran kanssa.

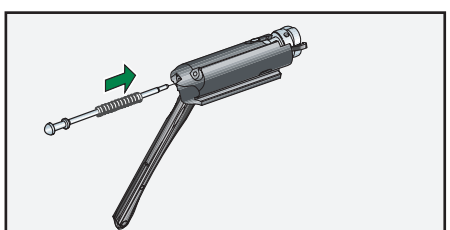


5. Työnnä lukon pään kiertotappi lukon uran läpi lukon pään varressa olevaan reikään.

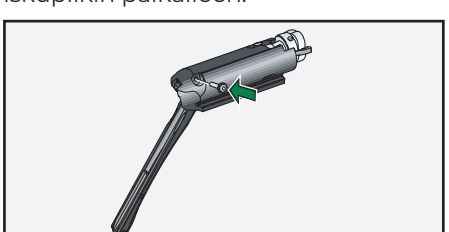


6. Työnnä iskupiikki jousineen lukossa olevaan reikään.

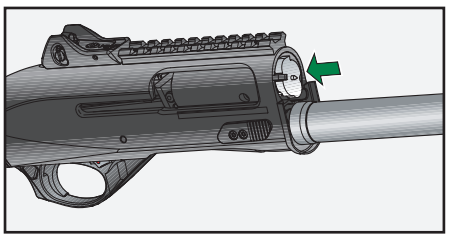
Huomio: varmista aina, että iskupiikin jousi on asennettu.



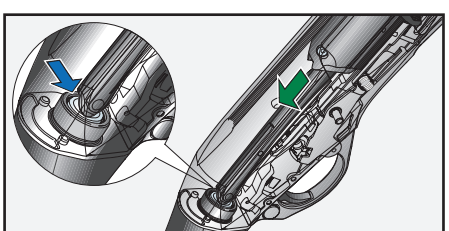
7. Työnnä iskupiikin kiinnityssokka reikäänsä siten, että se lukitsee iskupiikin paikalleen.



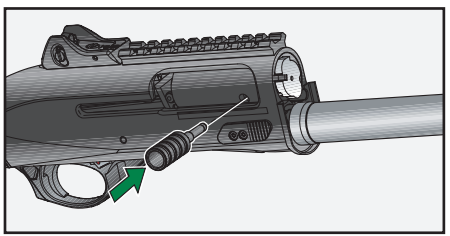
8. Pidä perä-lukkorunko-yhdistelmää lähes vaakasuorassa ja työnnä lukko lukkorungon ohjainuriin.



Varoitus: liipaisinkaaren yläpuolelta kulkevan lukon yhdystangon on kokoamisen päätteeksi asetuttava lukkorungon sisällä olevaan palautusjousen ohjaintappiin.



9. Vedä lukon päätä hieman taaksepäin ja työnnä lukon viritintappi lukossa olevaan reikään aivan pohjaan asti.



10. Viimeistele kokoaminen toistamalla kaikki sivulla 3 kuvatut pakkauksesta otettavan haulikon kokoamisvaiheet.

LISÄVARUSTEET JA SÄÄDÖT

Perän pudotuksen ja sivutaivutuksen säätö

Varmista aina ennen haulikon käsittelyä, että patruunapesä ja makasiini ovat täysin tyhjät!

(Lue lataamis- ja tyhjentämisohjeet huolellisesti.)

PERÄN PUDOTUKSEN SÄÄTÖTAULUKKO

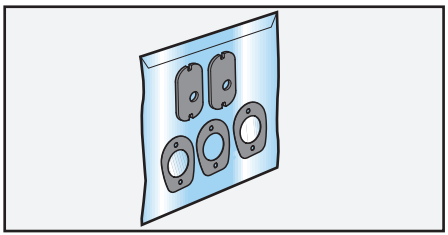
Sivutaivutus-levy (muovi) Tunnus-kirjain	Perän kiinnityslevy (teräs) Tunnus-kirjain	Pudotuksen säätölevy (muovi) Tunnus-kirjain	Pudotus kantapäästä (mm)*
DX	Z DX	Z	45 ±1 DX
SX	Z SX		45 ±1 DX
DX	A DX	A	50 ±1 DX
SX	A SX		50 ±1 DX
DX	B DX	B	55 ±1 DX
SX	B SX		55 ±1 DX
DX	C DX	C	60 ±1 DX
SX	C SX		60 ±1 DX

* VAROITUS: kaliiperien 12 ja 20 haulikoissa, joiden piipussa on KOROTETTU TÄHTÄYSKISKO, perän todellinen PUDOTUS PERÄLEVYN PÄÄSTÄ on 5 mm suurempi kuin taulukossa kyseiselle levyyhdistelmälle ilmoitettu arvo.

Yhdistämisohje: kirjaimet yksilöivät pudotuksen säätölevyjen ja kiinnityslevyjen sarjat. Yhdistä aina samalla kirjaimella merkityt levyt: esimerkiksi C-CDX antaa 60-DX-pudotuksen ja C-CSX 60-SX-pudotuksen.

DX = oikeakätinen SX = vasenkätinen

Jos aseesi tukkimalli on kuten viereisessä kuvassa, haulikkosi mukana toimitetaan perän pudotuksen säätösarja, jolla tehdasasetusta voidaan muuttaa.



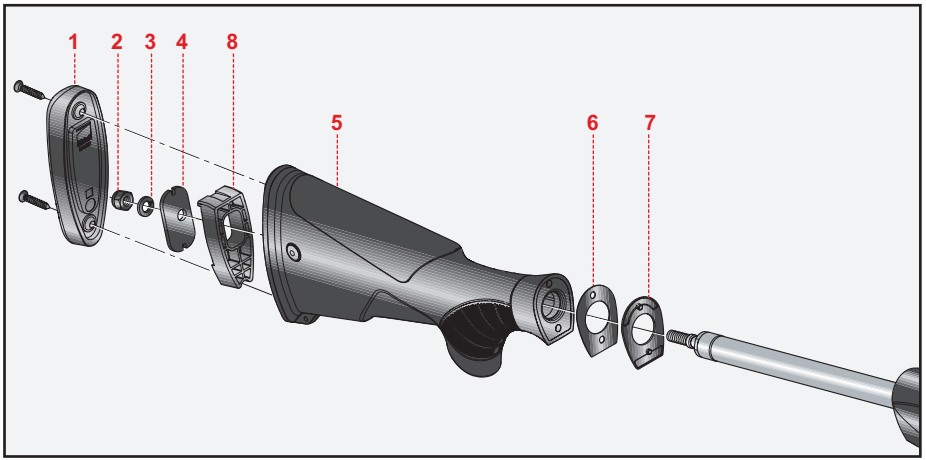
Sarjaan kuuluu teräksisiä perän kiinnityslevyjä ja muovisia pudotuksen säätölevyjä.

Sarjalla saadaan neljä pudotusasetusta (katso taulukko) ja kaksi sivutaivutusvaihtoehtoa: oikea- tai vasenkätinen.

Jokaisessa osassa on vastaavaa pudotusta ja sivutaivutusta osoittava kirjainmerkintä.

Arvioi, sopiiko perän pudotus sinulle vai onko perä liian matala tai korkea.

Jos perä on liian matala, valitse aakkosjärjestyksessä edellinen säätösarja. Jos esimerkiksi tehtaalla asennetussa levyssä on ”C”, vaihda tilalle ”B” ja sitä vastaava perän kiinnityslevy.



Vaihtamisjärjestys:

1. Kierrä kaksi kiinnitysruuvia auki ja irrota perälevy ”1” ristipääruuvitaltalla.

Varoitus: sivele ruuvitaltan kärkeen vaseliinia tai rasvaa, jotta perälevy ei vaurioidu.

2. Kierrä perän kiinnitysmutteri ”2” auki 13 mm:n avaimella.

3. Vedä palautusjousen ohjainputkesta pois mutteri ”2”, jousialuslevy ”3”, perän kiinnityslevy ”4”, perä ”5”, sivutaivutuslevy ”6” ja pudotuksen säätölevy ”7”.

Varoitus: jos perän välike ”8” ei jää perän sisään, asenna se takaisin niin, että levyn ”4” paikka osoittaa perälevyä kohti.

4. Asenna valittu pudotuksen säätölevy ”7” palautusjousen ohjainputkeen kirjainmerkinnän puoli perää kohti.

5. Asenna sivutaivutuslevy ”6” takaisin valittu kirjainmerkintä (DX tai SX) perää kohti.

6. Suuntaa piippu lattiaa kohti ja asenna perä. Aseta vastaava levy ”4” perän sisään valittu kirjainmerkintä perälevyä kohti.

7. Asenna jousialuslevy ”3” ja mutteri ”2” palautusjousen ohjainputken päähän ja kiristä kunnolla.

8. Asenna perälevy ”1” takaisin ja kiinnitä se kahdella ruuvilla ristipääruuvitalttaa käyttäen.

Varoitus: pudotuksen säätölevyssä ”7”, perän kiinnityslevyssä ”4” ja sivutaivutuslevyssä ”6” on aina oltava sama kirjain, esimerkiksi C - CDX - DX tai C - CSX - SX. Eri kirjaimilla merkittyjen osien käyttö voi vääntää palautusjousen ohjainputken pysyvästi ja häiritä lukon liikettä.

Varoitukset:

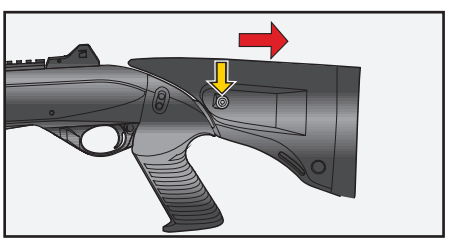
Perän pudotuksen muuttaminen muuttaa ampuma-asentoa. Ammu koesarja varmistaaksesi, että uusi asetus sopii vartalollesi ja ampumatavallesi.

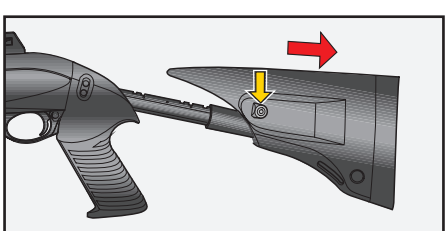
Varmista muutoksen jälkeen, että perä on tukevasti kiinni lukkorungossa. Tarkista kiinnitys uudelleen ensimmäisten laukausten jälkeen ja kiristä tarvittaessa mutteria sopivalla avaimella.

Benellin perälevyt on valmistettu pehmeästä materiaalista. Liiallinen hankaus tai terävien osien kosketus voi vaurioittaa pintaa väärän käytön yhteydessä. Tällaiset vauriot eivät heikennä perälevyn vaimennuskykyä.

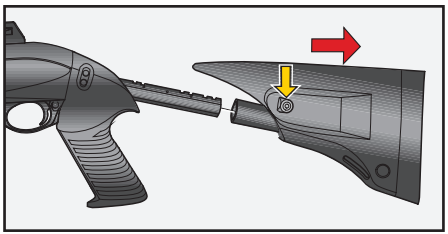
Teleskooppiperän irrottaminen

1. Paina lukituspainiketta ja työnnä perä kokonaan sisään.

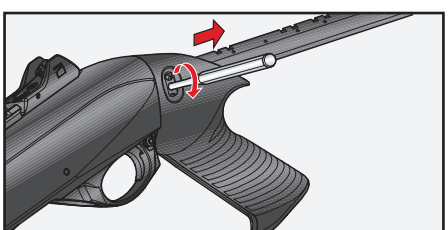




2. Paina lukituspainiketta voimakkaammin ja irrota perä.



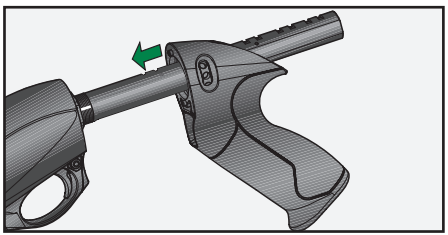
3. Irrota kahva kiertämällä kiinnitysrengas auki 5 mm:n tuurnalla.

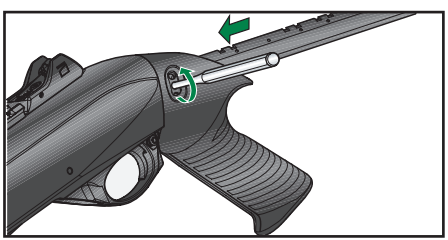


4. Vedä kahva pois palautusjousen ohjainputkesta.

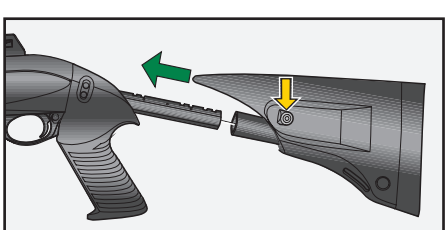
Teleskooppiperän asentaminen

1. Työnnä kahva palautusjousen ohjainputkeen ja kiristä kiinnitysrengas.





2. Asenna teleskooppiperä painamalla lukituspainiketta voimakkaasti ja työntämällä samalla perää palautusjousen ohjainputkea pitkin.



Makasiinin rajoitin

Varmista aina ennen haulikon käsittelyä, että patruunapesä ja makasiini ovat täysin tyhjät!

(Lue lataamis- ja tyhjentämisohjeet huolellisesti.)

Huomio:

Tee seuraavat toimenpiteet varovasti, jotta makasiinin jousi ei pääse sinkoutumaan ulos suurella nopeudella.

Käytä aina suojalaseja tämän toimenpiteen aikana.

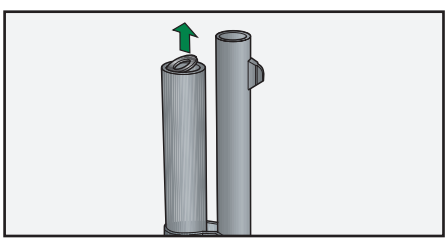
Suurella nopeudella sinkoutuva makasiinin jousi voi osua silmiin tai kasvoihin ja aiheuttaa vakavan vamman.

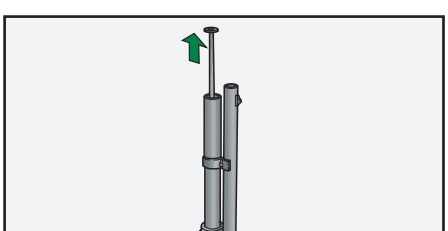
Noudata samaa varovaisuutta myös kokoamisessa.

Pitkällä makasiiniputkella varustetuissa malleissa on rajoitin, joka rajoittaa patruunamäärän voimassa olevien määräysten mukaiseksi.

Irrota rajoitin haulikosta seuraavasti:

1. Kun haulikko on tyhjä ja piippu osoittaa ylöspäin, tartu etusormella rajoittimen pidätinrenkaaseen ja irrota se makasiiniputkesta. Helpota irrotusta asettamalla oikea peukalo putken päälle ja kiertämällä rengasta hieman, kunnes yksi tartuntasektori ohittaa makasiiniputken valssatun reunan.



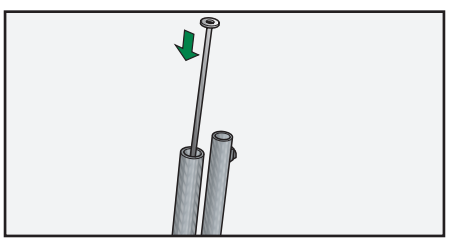


2. Pidä rajoittimesta ja sen pidätinrenkaasta kiinni. Anna makasiinin jousen työntää ne kokonaan ulos makasiinista.

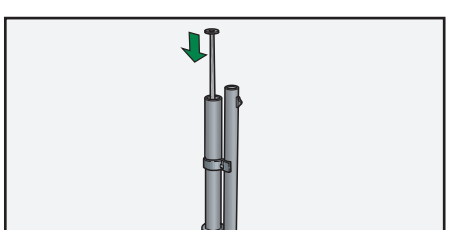
Poista rajoitin ja sen pidätinrengas kokonaan makasiinista.

Asenna rajoitin haulikkoon seuraavasti:

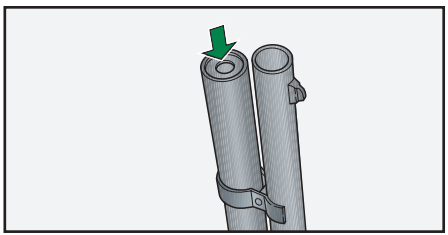
1. Kun haulikko on tyhjä ja piippu osoittaa ylöspäin, työnnä rajoitin paikalleen.



2. Aseta rajoittimen pidätinrengas hieman vinosti rajoittimen päälle.

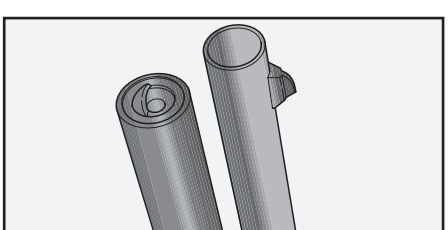


3. Paina koko rajoitin makasiiniputkeen ja työnnä myös pidätinrengas kokonaan sisään.



Pidätinrenkaan pitäminen hieman vinossa mahdollistaa sen työntämisen kokonaan makasiiniputkeen, vaikka osa on yhdessä suunnassa aukkoa leveämpi.

4. Vähennä sormien painetta, kunnes rajoitin lukittuu makasiiniputken valssattua reunaa vasten.



Vaihtosupistaja

Varmista aina ennen haulikon käsittelyä, että patruunapesä ja makasiini ovat täysin tyhjät!

(Lue lataamis- ja tyhjentämisohjeet huolellisesti.)

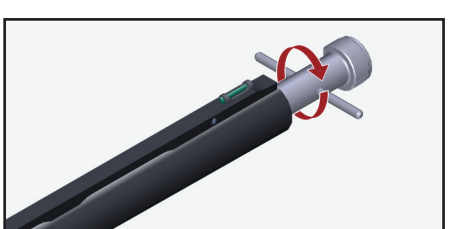
Vaihtosupistajilla varustettuihin piippuihin toimitetaan erilaisia supistuksia.

Huomio: varmista aina ennen haulikon käyttöä, että supistaja on asennettu oikein piippuun.

Huomio: oikein asennettu sisäinen supistaja ei saa ulottua piipun suun ulkopuolelle. Käytä vain Benelli-supistajia, joiden pituus vastaa piipun supistajapesää.

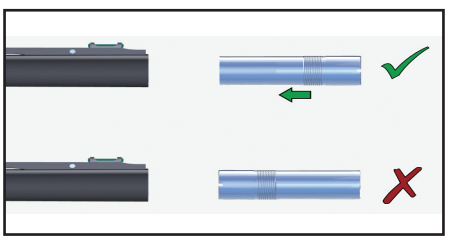
Vaihda tai puhdista vaihtosupistaja seuraavasti:

1. Kierrä supistaja auki haulikon mukana toimitetulla hammastetulla avaimella ja irrota se kokonaan piipusta.

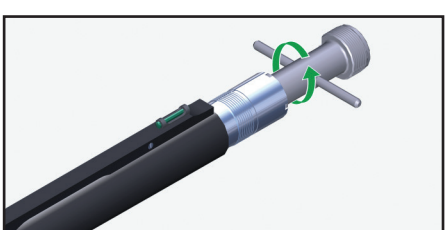


2. Jos piipun supistajapesän kierteet ovat hyvin likaiset, puhdista ne avaimen toisella päällä.

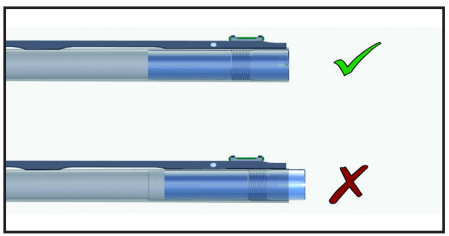
3. Asenna haluttu supistaja piippuun kierteetön pää edellä. Kierrä se sitten kiinni piipun kierteisiin.



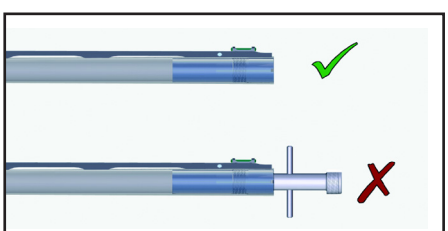
4. Viimeistele supistajan asennus kiristämällä se hammastetulla avaimella.



Huomio: oikein asennettu supistaja ei saa ulottua piipun suun ulkopuolelle.

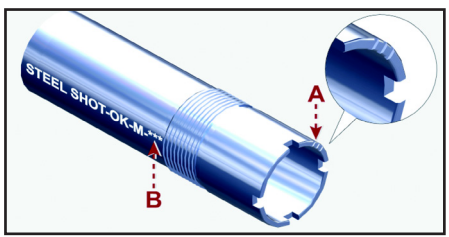


Huomio: varmista ennen haulikon käyttöä, että supistaja-avain on poistettu piipun suusta.



Ennen pitkäaikaista säilytystä on suositeltavaa puhdistaa vaihtosupistaja ja supistajan tila piipun suussa.

Benellin supistajat on merkitty nopeaa tunnistamista varten. Supistajan etupään lovista tunnistaa supistuksen nopeasti myös supistajan ollessa piipussa.

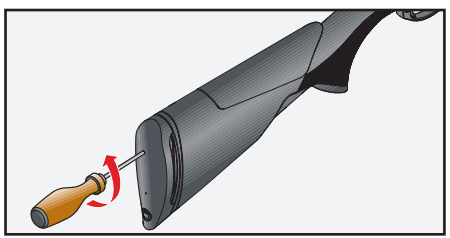


Lovet	Supistus / merkintä	Tunnus	Teräs-haulit
I	1/1-suppea	X	EI
I I	3/4-suppea	XX	EI
I I I	1/2-suppea	XXX	OK
I I I I	1/4-suppea	XXXX	OK
I I I I I	Sylinteri	XXXXX	OK

Poskipakan irrottaminen ja vaihtaminen

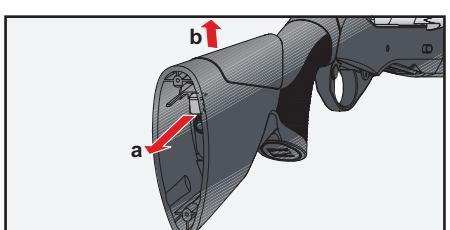
Irrota ja vaihda poskipakka seuraavasti:

1. Kierrä kaksi kiinnitysruuvia auki ristipääruuvitaltalla ja irrota perälevy.

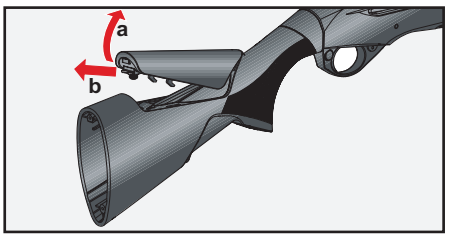


Varoitus: sivele ruuvitaltan kärkeen vaseliinia tai rasvaa, jotta perälevy ei vaurioidu.

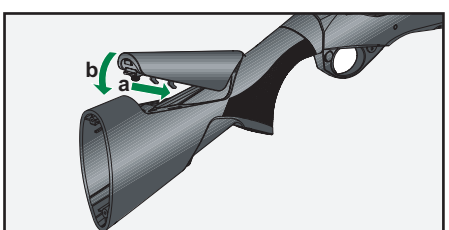
2. Vedä perän takaa poskipakan lukituskielekettä taaksepäin (a), jolloin poskipakka vapautuu (b).



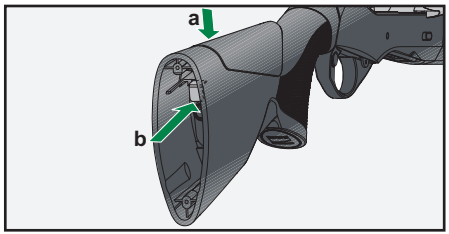
3. Käännä poskipakkaa hieman (a) ja vedä se taaksepäin pois perästä (b).



4. Aseta uuden poskipakan etummainen kiinnityshammas ja sivukoukut perään (a) ja käännä poskipakka paikalleen (b).

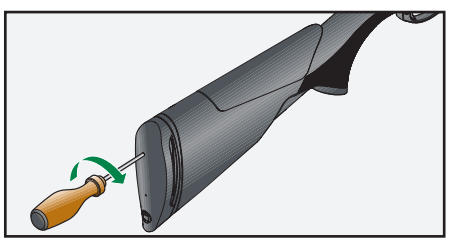


5. Pidä poskipakkaa painettuna paikalleen (a). Palauta lukituskieleke alkuasentoonsa ja paina sitä eteenpäin, kunnes se napsahtaa paikalleen (b).



Varoitus: sivele ruuvitaltan kärkeen vaseliinia tai rasvaa, jotta perälevy ei vaurioidu.

6. Asenna perälevy takaisin perään.

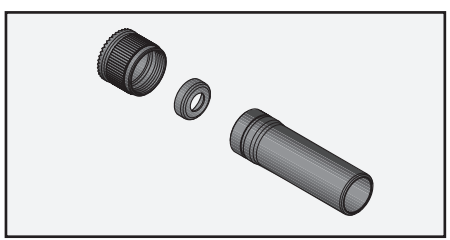


Makasiinin jatke

Lyhyellä makasiiniputkella varustettuihin malleihin on saatavana patruunamäärää lisääviä jatkosarjoja.

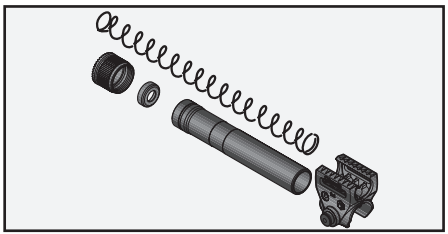
5 patruunan sarja

Viiden patruunan jatkosarjaan kuuluu läpireiällä varustettu etutukin/piipun kiinnitysmutteri, makasiiniputken jatke ja jatkeen tulppa.



6/7 patruunan sarja

Kuuden tai seitsemän patruunan jatkosarjaan kuuluu läpireiällä varustettu etutukin/piipun kiinnitysmutteri, makasiiniputken jatke, jatkeen tulppa, pitkä makasiinin jousi sekä piipun ja jatkeen yhdysrengas.



Varmista aina ennen haulikon käsittelyä, että patruunapesä ja makasiini ovat täysin tyhjät!

(Lue lataamis- ja tyhjentämisohjeet huolellisesti.)

Huomio:

Tee seuraavat toimenpiteet varovasti, jotta makasiinin jousi ei pääse sinkoutumaan ulos suurella nopeudella.

Käytä aina suojalaseja tämän toimenpiteen aikana.

Suurella nopeudella sinkoutuva makasiinin jousi voi osua silmiin tai kasvoihin ja aiheuttaa vakavan vamman.

Noudata samaa varovaisuutta myös kokoamisessa.

Asenna jatkosarja seuraavasti:

1. Kierrä etutukin kiinnitysmutteri kokonaan auki ja vedä se pois makasiinista.
2. Irrota makasiinin jousen pidätinrengas haulikosta.
3. Jos asennat 6/7 patruunan jatkosarjan, vaihda makasiinin jousi sarjan mukana toimitettuun jouseen.
4. Kierrä jatkosarja makasiiniputkeen.
5. Asenna 6/7 patruunan jatkosarjan piipun ja makasiiniputken sidosrengas kiristämällä vastakkaiset kiinnitysruuvit (suositeltu enimmäiskiristysmomentti 1,5 Nm).

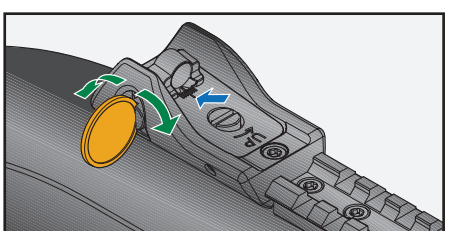
Varoitus: jos makasiinin jatke ulottuu piipun suun ulkopuolelle, käytä patruunoita, joiden ruuti palaa kokonaan piipun sisällä. Näin laukauksen kuumuus ja kaasut eivät vaurioita osia.

Takatähtäimen säätö

Säädä takatähtäintä seuraavasti:

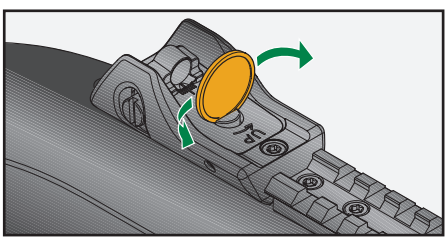
A - Sivusäätö

Siirrä takatähtäintä säätöruuvilla haluttuun suuntaan: vasemmalle, jos osumien halutaan siirtyvän vasemmalle, ja oikealle, jos niiden halutaan siirtyvän oikealle. Käytä asteikkomerkintöjä apuna.



B - Korkeussäätö

Siirrä takatähtäintä säätöruuvilla haluttuun suuntaan: vastapäivään ”UP”-suuntaan, jos osumien halutaan nousevan, ja vastakkaiseen suuntaan, jos niiden halutaan laskevan. Käytä asteikkomerkintöjä apuna.



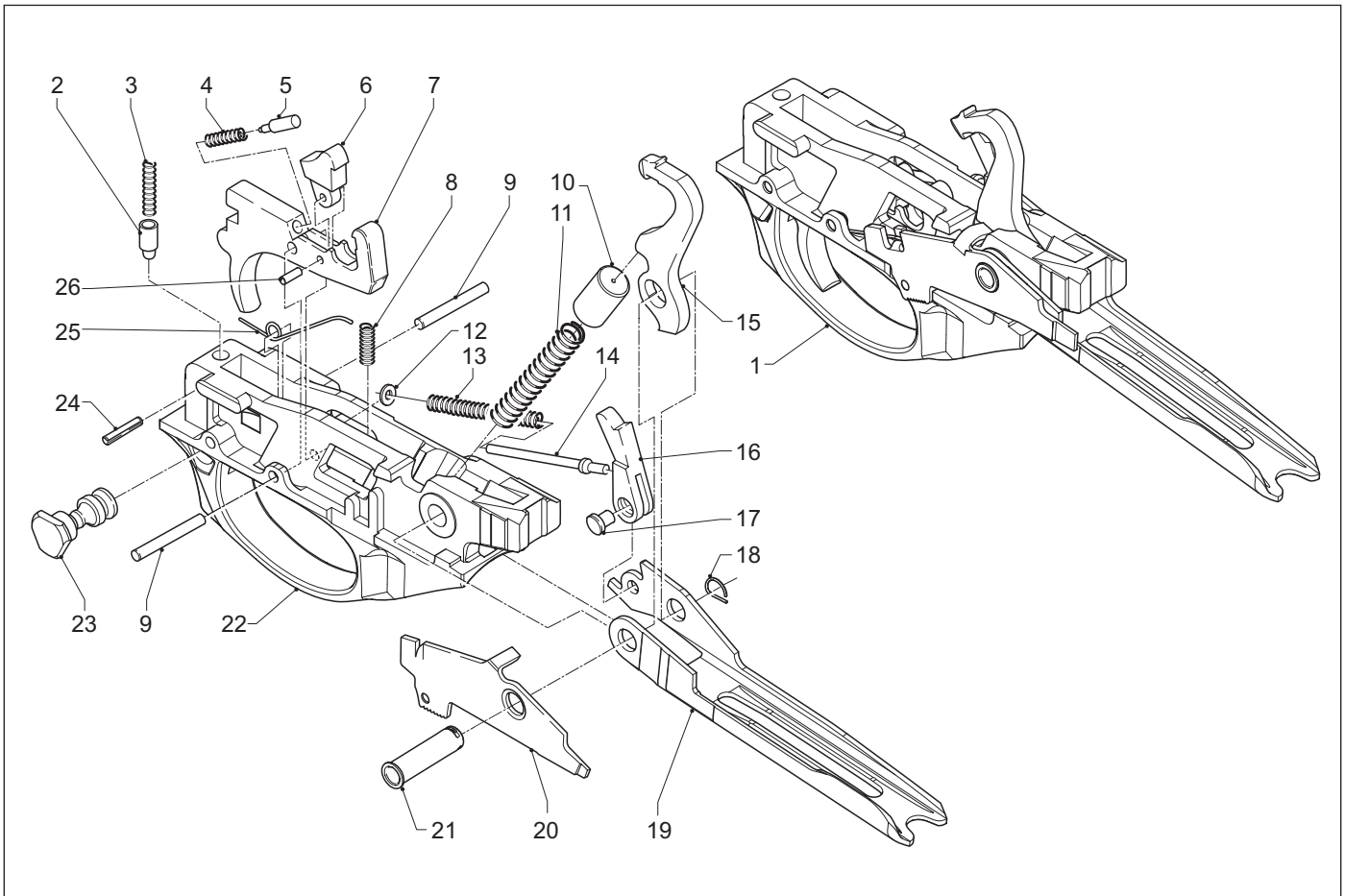
Käytöstä poistetun aseen hävittäminen

Hävitä käyttöikänsä päähän tullut ase käyttömaassa voimassa olevien määräysten mukaisesti.

Varaosat

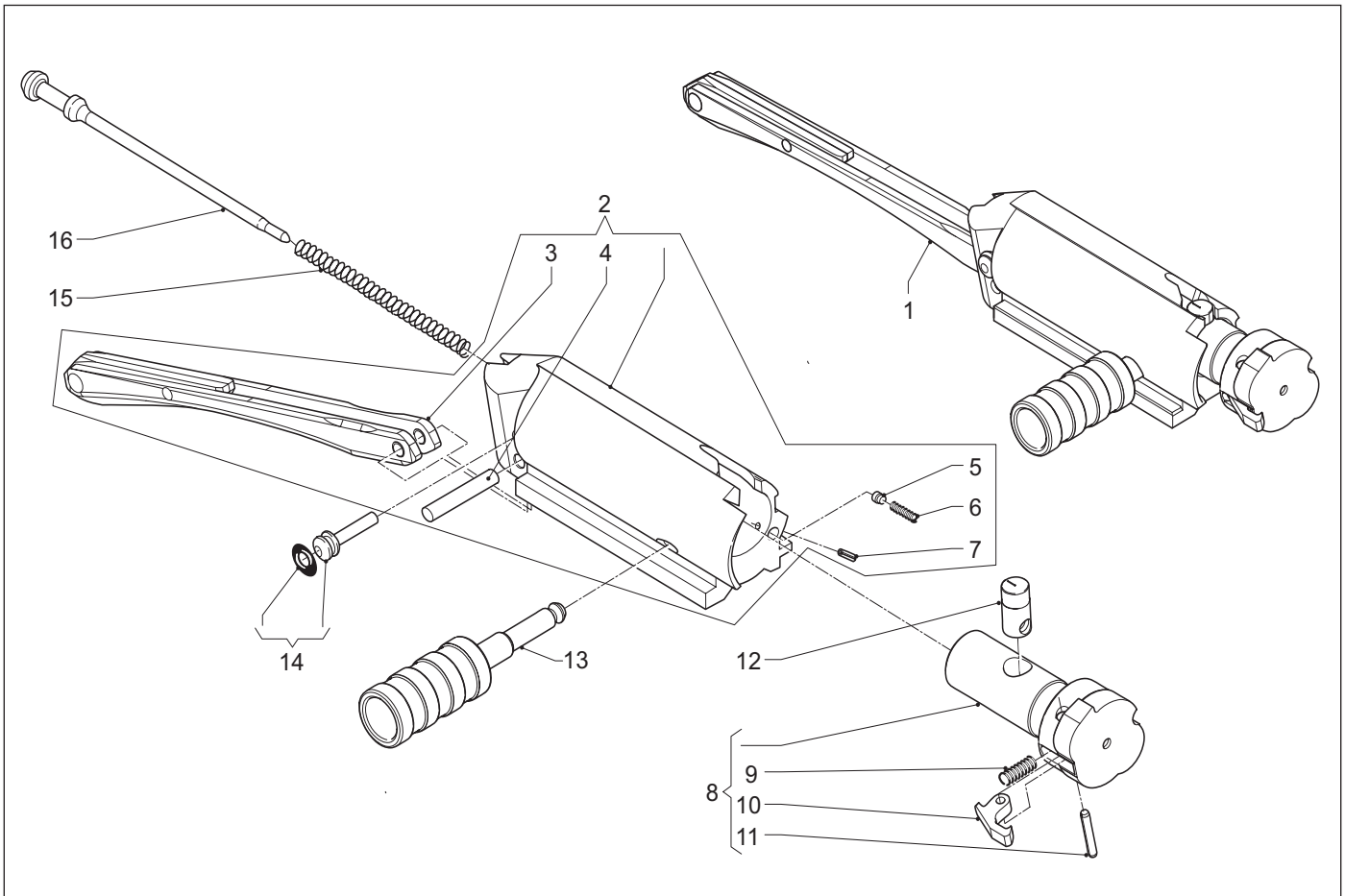
Varaosia tilattaessa on aina ilmoitettava kaliiperi, malli ja sarjanumero.

Kuva 1



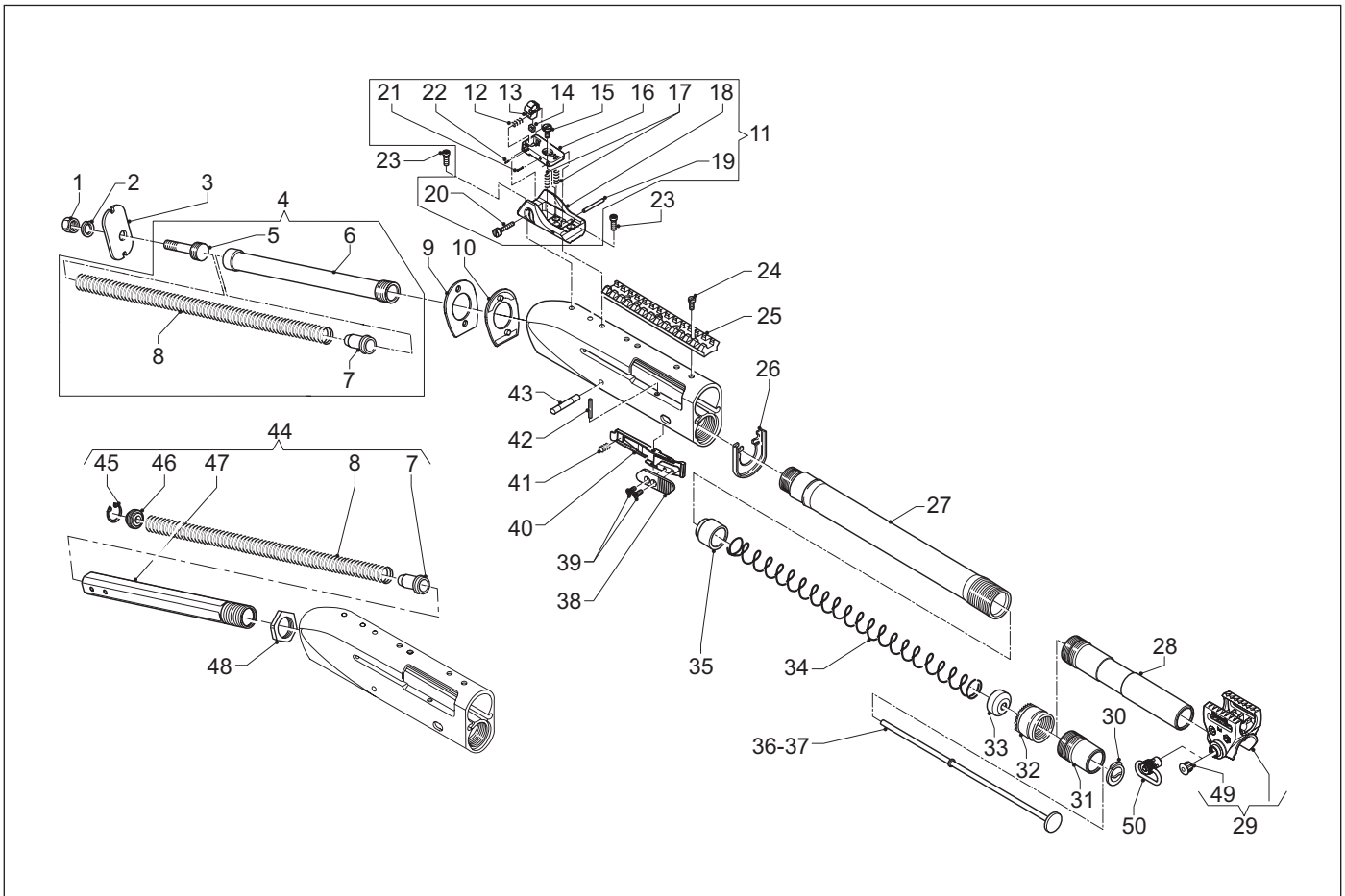
Nro	Kuvaus
1	Liipaisinkaariyhdistelmä
2	Painin
3	Jousi
4	Jousi
5	Ulosheittäjän tappi
6	Kytkentäkynsi
7	Liipaisin
8	Liipaisimen jousi
9	Rulla
10	Holkki
11	Iskurin jousi
12	Aluslevy
13	Jousi
14	Tappi
15	Iskuri
16	Virekynsi
17	Tappi
18	Jousi
19	Nostin
20	Patruunan vapautinvipu
21	Holkki
22	Liipaisinkaari
23	Varmistinpainike
24	Jousisokka
25	Jousi
26	Tappi

Kuva 2



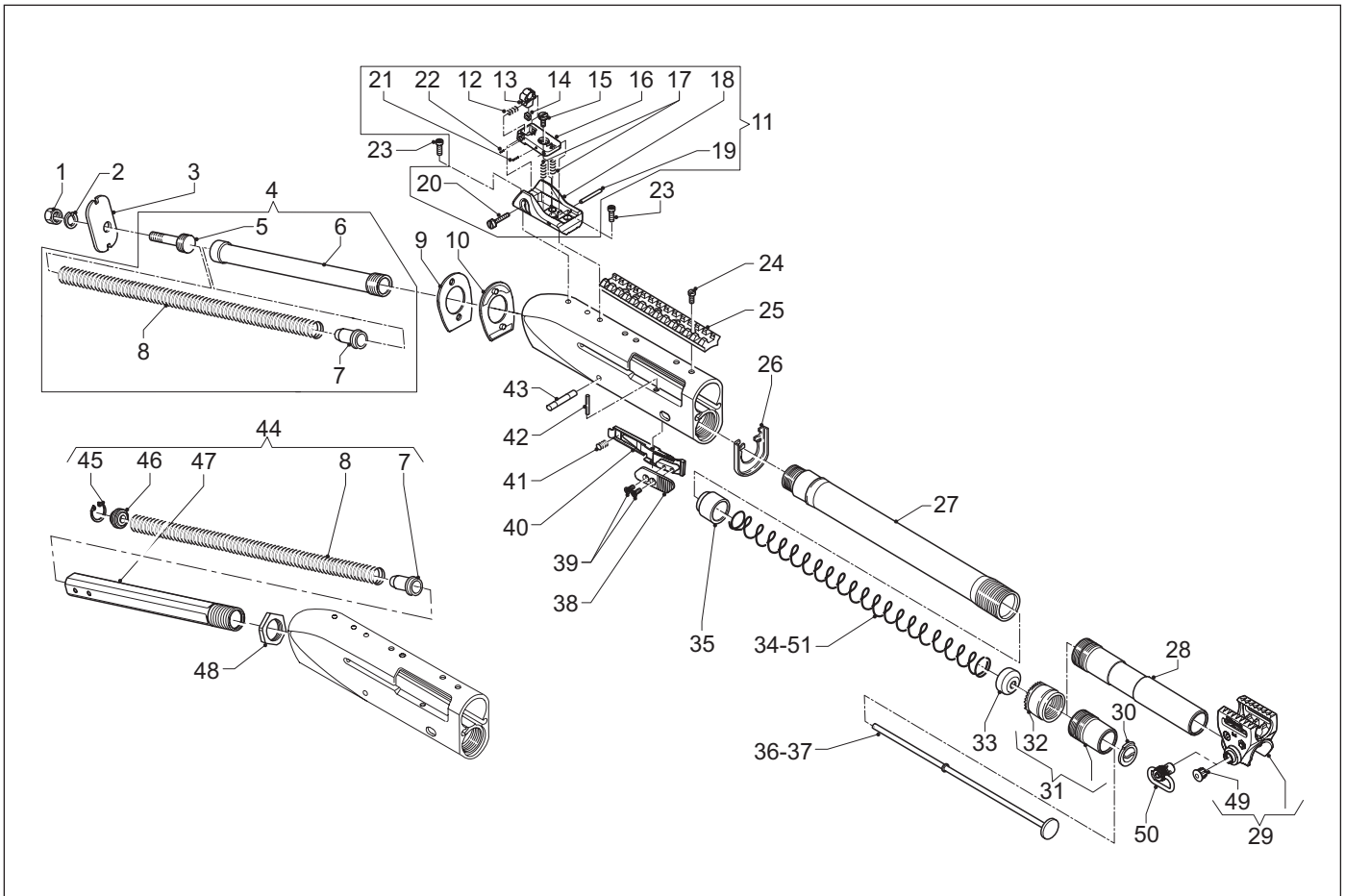
Nro	Kuvaus
1	Lukko, täydellinen
2	Lukon osakokonaisuus
3	Lukon yhdystanko
4	Tappi
5	Tappi
6	Jousi
7	Tappi
8	Lukon pää, täydellinen
9	Jousi
10	Ulosvetäjä
11	Tappi
12	Tappi
13	Lukon viritintappi
14	Iskupiikin kiinnityssokka
15	Iskupiikin jousi
16	Iskupiikki

Kuva 3


21 22 12 13 14 15 16 17 18
11
23
19
20
23
1 2 3 4
5 6
8 7
9 10
24
25
26
43
42
41
40
39
38
44
45 46 47 8 7
48
35
34
27
28
30
36-37
33
32
31
49
50
29

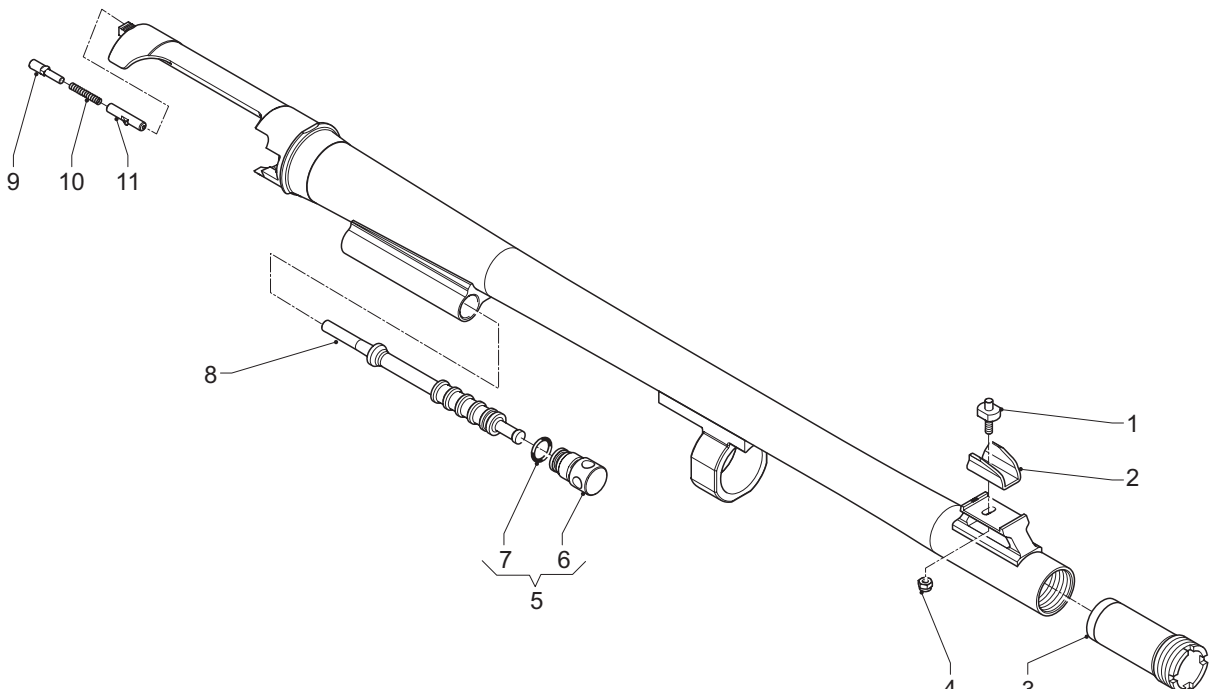
Nro	Kuvaus
1	Mutteri
2	Jousialuslevy
3	Perän kiinnityslevy
4	Palautusjousen ohjainputki, täydellinen
5	Tulppa, täydellinen
6	Putken osakokonaisuus
7	Palautusjousen ohjaintappi
8	Palautusjousi
9	Sivutaivutuslevy
10	Pudotuksen säätölevy
11	Takatähtäin, täydellinen
12	Jousi
13	Diopteritähtäin
14	Kierteellinen diopteriaukon sisäke
15	Korkeussäätöruuvi
16	Diopteritähtäimen tuki
17	Jousi
18	Takatähtäimen suojaava jalusta
19	Tappi
20	Sivusäätöruuvi
21	Rulla
22	Tappi
23	Takatähtäimen kiinnitysruuvi
24	Kiikarijalustan ruuvi
25	Kiikarijalusta
26	Etutukin kiinnityslevy

Kuva 3


21 22 12 13 14 15 16 17 18
11
23
19
20
23
1 2 3
4
5 6
9 10
24
25
26
8
7
43
42
41
40
39
38
44
45 46 47 8 7
48
35
34-51
27
28
30
33 32
31
36-37
49
50
29

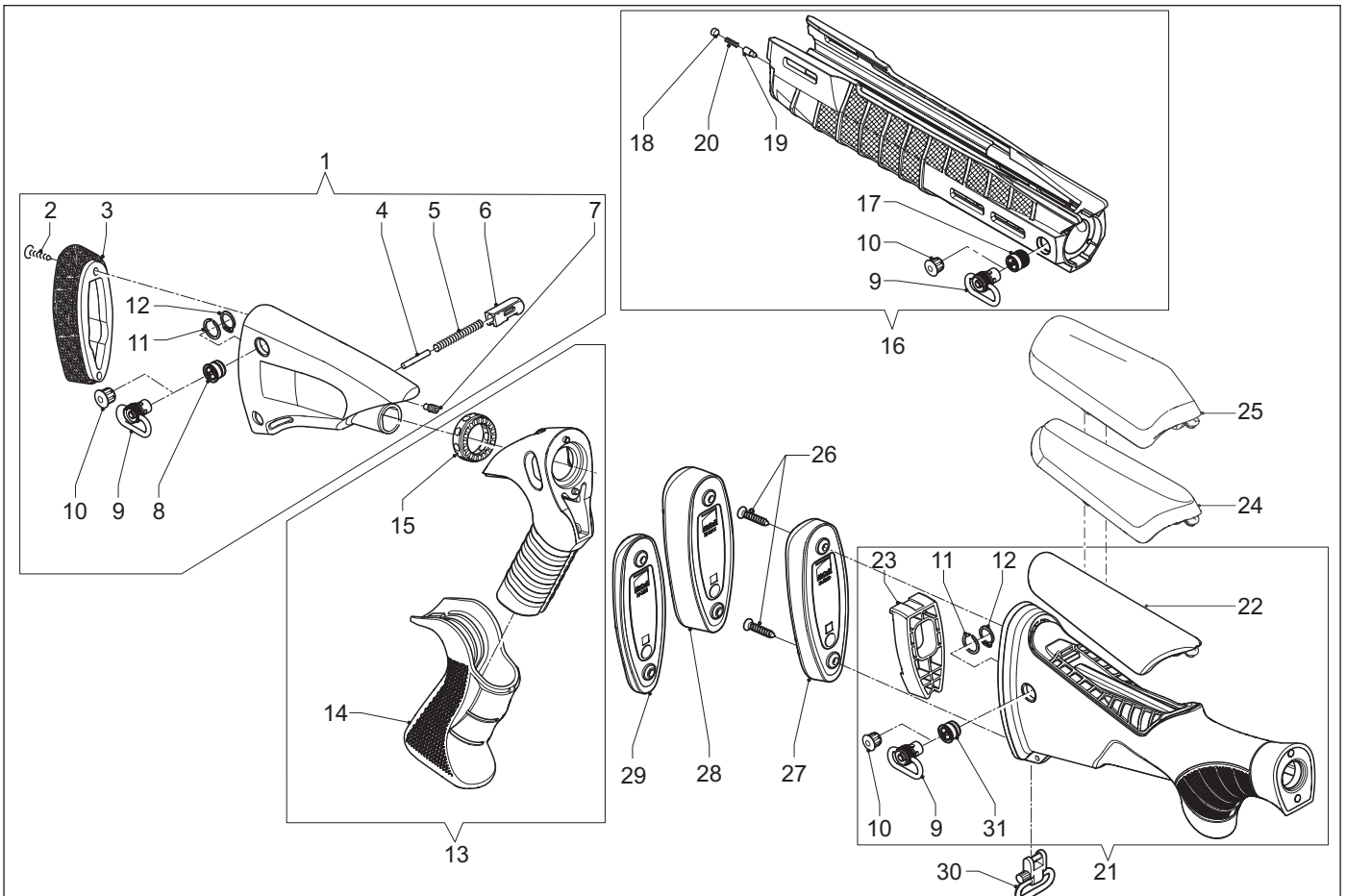
Nro	Kuvaus
27	Makasiiniputki
28	Pitkä jatke
29	Piipun ja jatkeen yhdysrengas
30	Rajoittimen pidätinrengas
31	Erittäin lyhyt jatke
32	Etutukin kiinnitysmutteri
33	Makasiiniputken tulppa
34	Lyhyen makasiiniputken jousi
35	Patruunantyönnin
36	Lyhyt rajoitin
37	Pitkä rajoitin
38	Painike
39	Ruuvi
40	Patruunan pidätinvipu, täydellinen
41	Jousi
42	Tappi
43	Liipaisinkaaren kiinnitystappi
44	Palautusjousen ohjainputki, täydellinen
45	Lukkorengas
46	Tulppa
47	Putken osakokonaisuus
48	Pidätinrengas
49	Kumitulppa
50	Pikairrotettava hihnalenkki
51	Pitkän makasiiniputken jousi

Kuva 4



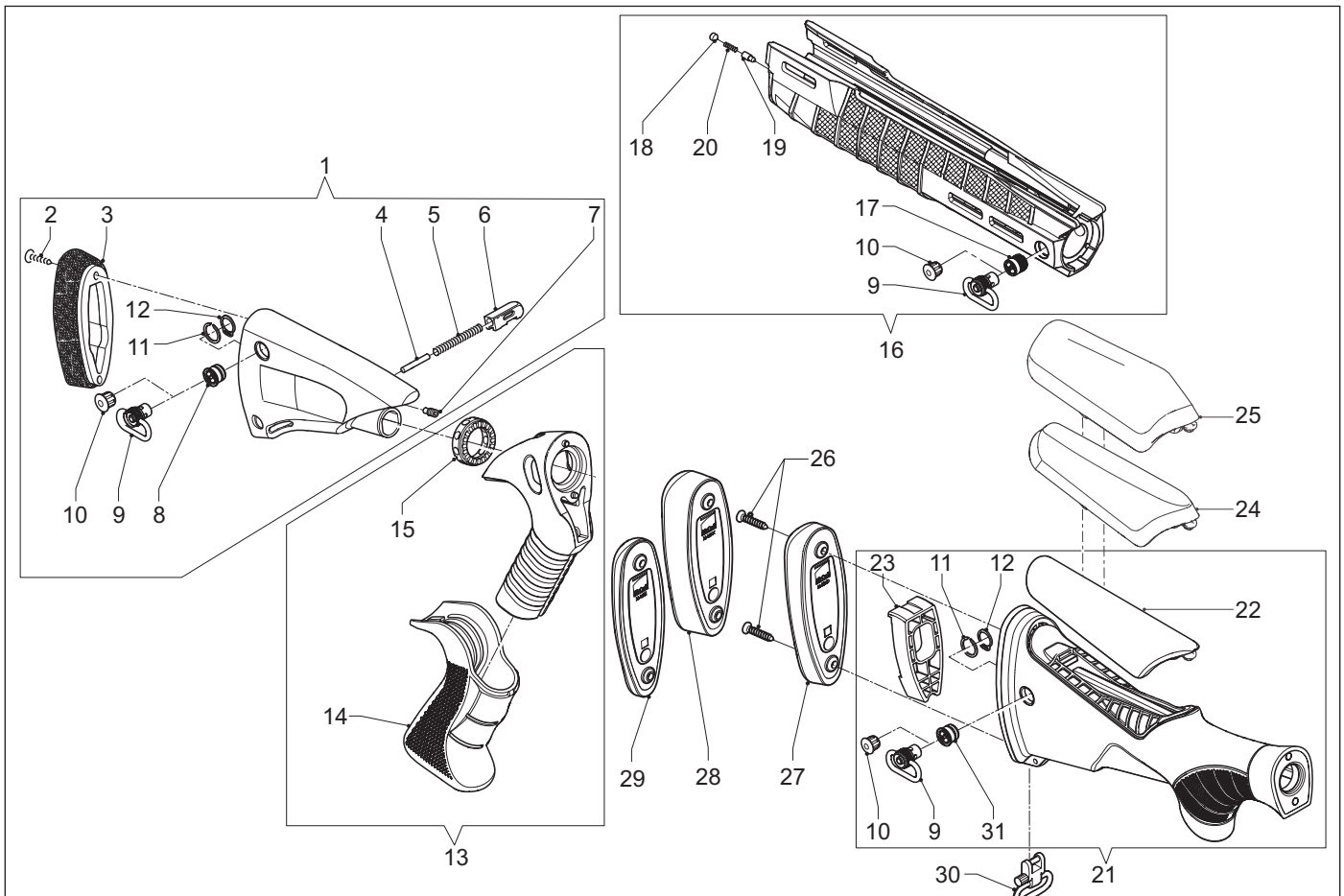
Nro	Kuvaus
1	Etutähtäin
2	Etutähtäimen suojalevy
3	Vaihtosupistaja
4	Mutteri
5	Tulppa, täydellinen
6	Tulppa
7	O-rengas
8	Mäntä
9	Ulosheittäjän jousen ohjaintappi
10	Jousi
11	Ulosheittäjä

Kuva 5


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31

Nro	Kuvaus
1	Teleskooppiperä, täydellinen
2	Ruuvi
3	Kuminen perälevy
4	Liikkeenrajoitin
5	Jousi
6	Painike
7	Pidätinruuvi
8	Hihnalenkin holkki
9	Pikairrotettava hihnalenkki
10	Kumitulppa
11	Välike
12	Lukkorengas
13	Kahva, täydellinen
14	Kuminen kahva
15	Pidätinrengas
16	Etutukki, täydellinen
17	Hihnalenkin holkki
18	Pidätinruuvi
19	Jousi
20	Tappi
21	Perä, täydellinen
22	Matala polyuretaaninen poskipakka
23	Perän kiinnityssisäke
24	Keskikorkea polyuretaaninen poskipakka
25	Korkea polyuretaaninen poskipakka
26	Ruuvi

Kuva 5


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31

Nro	Kuvaus
27	Keskikokoinen polyuretaaninen perälevy
28	Suuri polyuretaaninen perälevy
29	Pieni polyuretaaninen perälevy
30	Hihnalenkki
31	Pikairrotettavan hihnalenkin kiinnityspesä

MUISTIINPANOT:

MUISTIINPANOT:

MUISTIINPANOT:

M2-G1 (FI) - 01/2026

Benelli Armi S.p.A.
Via della Stazione 50, 61029 Urbino (PU) - Italia
puh. +39 0722 3071 | faksi +39 0722 307206
www.benelli.it | support@benelli.it

Maahantuonti Suomessa:
Teuvo Louhisola Oy
Niittyläntie 3, 00620 Helsinki
puh. 09-7249821
www.teuvolouhisola.fi | info@teuvolouhisola.fi

LAADUNVARMISTUSJÄRJESTELMÄ
SERTIFIOITU ITALIAN PUOLUSTUSMINISTERIÖN MAAVOIMIEN ASEISTUKSEN PÄÄOSASTON TOIMESTA LAIN MUKAISESTI.
NATO AQAP 2110

Tuotteen valmistajalla on **ISO 9001**-, **ISO 14001**- ja **ISO 45001** -sertifiointi.

Benelli