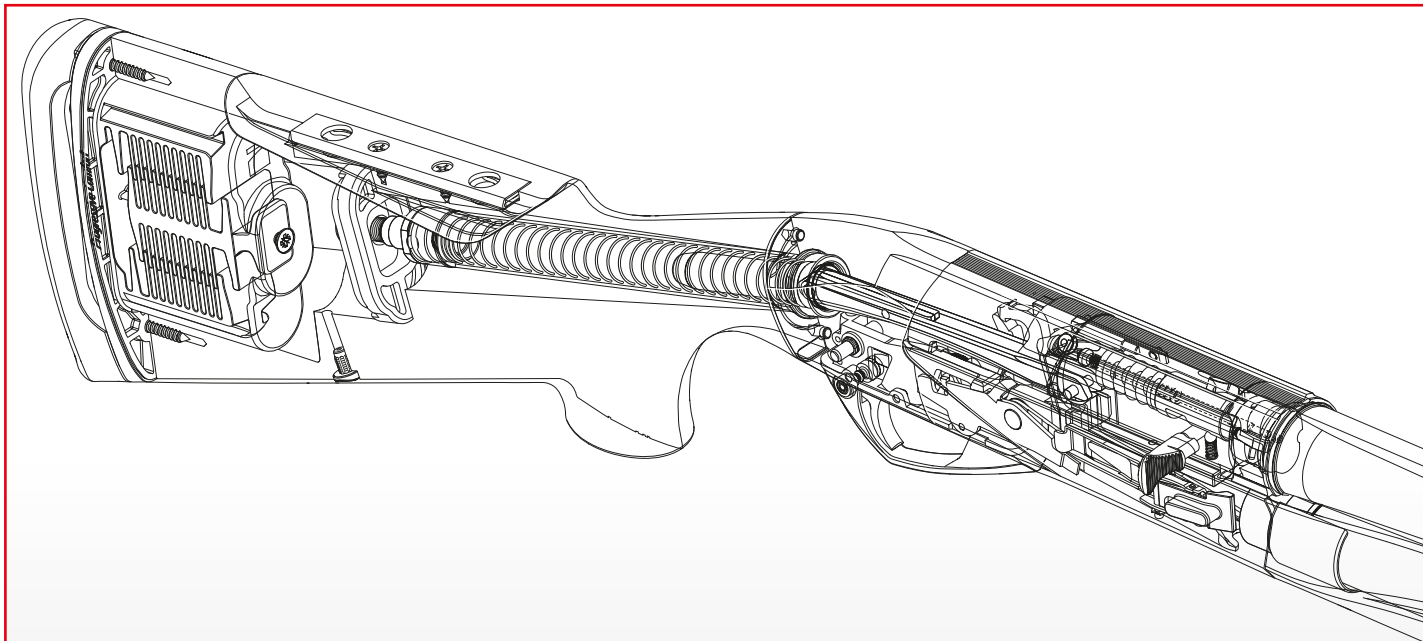


RAFFAELLO

Raffello-13 / Raffaello A.I.

Takuu - Käyttöohje - Varaosat





 **Benelli**

TAKUU

Uudella Benelli Armi aseellasi on 10 vuoden takuu alkaen ostopäivästä (voimassa vain aseisiin (haulikot ja kiväärit), jotka ostettu 1.9.2020 tai sen jälkeen). 10 vuoden takuu kattaa aseiden toiminnan kannalta olennaisten metalliosien materiaali- ja valmistusvirheet. Jos aseessasi on Be.s.t. käsiteltyjä osia, on käsittelyllä 25 vuoden tehdastakuu. Tarkat takuuehdot löydät maahantuojan sivuilta: <https://www.teuvolouhisola.fi/takuuasiat>
Käythän tutustumassa takuuehtoihin.

Saadaksesi Benelli Takuut on ase rekisteröitävä valmistajan internetsivuilla (linkki rekisteröitymiseen: <https://www.benelli.it/fi/login>) 30 päivän kuluessa ostopäivästä. Rekisteröitymistä varten tarvitset aseesi sarjanumeron, omat tietosi ja ostoliikkeen nimen sekä ostokseen liittyvän maksutositteen, jotta takuun alkupäivä voidaan vahvistaa.

TESTING CERTIFICATE

Benelli Armi S.p.A. declares that all its products have been regularly tested by the National Proof House as attested by the official punches stamped on the receiver and the barrel.

PRIVACY

Benelli Armi S.p.A. will process your personal data with the utmost care in accordance with the provisions of Regulation (EU) 2016/679 ("GDPR").
To learn how we collect information about you, how we use it and how you can access and manage it see our Privacy Policy in the Privacy section at www.benelli.it.
For any information you can contact us at the following email address: privacy@benelli.it

Sisällysluettelo

KÄYTTÖ JA HUOLTO

Turvallisuusohjeet	5
Esittely	6
Toiminta	6
Kokoaminen	8
Varmistin	9
Lataaminen	10
Patruunan vaihtaminen patruunapesään	11
Käyttämättömien patruunoiden poistaminen.....	12
Mahdollisia ongelmia ammuttaessa	13
Patruunat	13
Huolto	13
Aseen purkaminen	14
Aseen kokoaminen	17

LISÄVARUSTEET JA SÄÄDÖT

Tukin pudotuksen ja sivuvääryyden säätö	19
Supistajat	22
Vaihdettava kisko	23
Etujyvän vaihtaminen	24
Hihnalengin pohjan asentaminen tukkiin	24
Poskipakan irroitus ja vaihto (puutukkiin)	25
Poskipakan irroitus ja vaihto (synteettiseen tukkiin)	26
Takatähtäimen säätö (tietyt mallit)	27

VARAOSALISTAT	28
---------------------	----

RÄJÄYTYSKUVAT JA VARAOSAT	33
---------------------------------	----

Turvallisuusohjeet

VAROITUS: Ole hyvä ja lue nämä ohjeet ennen kuin käsittelet asettasi

VAROITUS: Ampuma-aseet voivat olla vaarallisia ja aiheuttaa vakavia vammoja, omaisuus vahinkoja tai jopa kuoleman, jos niitä käsitellään väärin. Seuraavat turvallisuusohjeet on tärkeä muistaa aina käsitellessäsi asetta.

- 1 Älä koskaan suuntaa lataamatontakaan asetta kohteeseen, jota sinun ei ole tarkoitus ampua. Pidä piippu suunnatuna turvalliseen suuntaan esimerkiksi maahan.
2. Käsittele ampuma-aseita aina niin kuin ne olisivat ladattuja.
3. Säilytä lataamatonta asetta ja patruunoita erillään ja lasten ulottumattomissa lukkojen takana.
4. Ole aina ehdottoman varma maalistasi ja sen taustasta ennen kuin ammut, älä koskaan käytä maalisi taustana kovaa levyä tai vettä.
5. Ennen kuin aiot ampua millään sinulle vieraalla asseella varmista, että ymmärrät kuinka se toimii. Osallistu ohjattuihin ammuntakursseihin, kun aiot aloittaa lajin, jota et tunne
6. Huolla asettasi oikein käyttöohjeiden mukaisesti. Ennen ampumista tarkista aina aseesi piippu. Lukitse lataamattoman aseesi lukko taka-asentoon ja tarkista ettei aseesi piipussa ole esteitä, kuten mutaa, likaa, lunta, rasvaa, oljyä tai muita vieraita aineita tai esineitä
7. Varmista aina, että käyttämäsi patruunat ovat aseessäsi kaliberin mukaisia, tehdasvalmisteisia ja moitteettomassa kunnossa.
8. Käytä kuulosuojaimia ja suojalaseja aina ampuessasi tai kun seuraat ammuntaa.
9. Älä käytä alkoholia tai kolmiolääkkeitä ennen ammuntaa tai sen aikana.
10. Älä koskaan kuljeta asetta ladattuna
11. Kun purat mitä tahansa asetta, ole varovainen erityisesti kovassa puristuksessa olevien jousien kanssa. Ne voivat vapautuessaan aiheuttaa vahinkoa tai vammoja.
12. Älä koskaan lainaa asettasi henkilölle, joka ei tunne yllä olevia turvallisuusohjeita.
13. Aseiden purkaminen huonosti ilmastoidussa tilassa saattaa aiheuttaa altistumista lyijylle, joka saattaa aiheuttaa synnynnäisiä epämuodostumia, perintotekijöiden muutoksia ja muita vammoja.

Esittely

Benelli Armi on ylpeä voidessaan esitellä uuden Raffaello-13 sarjan, joka pitää sisällään huipputeknologioilla varustettuja malleja useilla ulkonäkö vaihtoehdoilla.

2023 Benelli Armi esitteli piipputeknologian, joka kantaa nimeä Advanced Impact ja puhutaan A.I. teknologiasta. Kyseessä on uudenlainen piipun ja supistajien yhdistelmä.

Kokonaan uudelleen suunniteltu piipun sisäprofiili, normaalia suurempi piipun poraus täysin uuden tyyppiset supistajat yhdessä takaavat paremman ballistisen suorituskyvyn.

Tieteellisten testien ja mittauksen perusteella Benelli AI piipulla ammutun haulisuihkun nopeus ja haulien määrä kohteessa on aina suurempi, kuin tavallisella piippu ja supistaja yhdistelmällä ammuttaessa. Haulisuihkun suurempi nopeus parantaa suorituskykyä, mahdollistaen etäisyydet, jotka aiemmin olivat saavuttamattomissa, kiitos kunkin haulin varastoiman suuremman energian.

Benelli Advanced Impact -piippu ja supistaja yhdistelmä on ainoa järjestelmä, joka pystyy merkittävästi parantamaan teräshaulilatauksien suorituskykyä pidemmällä ampumamatkoilla ja siten pienentää suorituskykyeroa verrattuna vakiopiipulla ja lyijyhaulipatruunalla ammuttuun laukaukseen.

Benelli Advanced Impact teknologia on kautta-aikojen ensimmäine patentoitu piipputeknologia.

Toiminta

Benelli puoliautomaattihaukikot toimivat edelleen samalla pääperiaatteella eli inertia-systeemillä, jossa on kiinteä piippu ja joka käyttää aseensa rekyylin kineettistä energiaa, joka on aseidemme tärkein, nerokas ominaisuus.

Kuten tiedetään, tämä toiminta ei tarvitse kaasun purkautumisauskoja eikä piippurekyyliä, vaan se toimii jousen avulla, joka sijaitsee lukon runko-osan ja sulkukappaleen välissä. Laukaisuhetkellä aseensa rekyylistä ja massan hidastuvuudesta johtuen lukon runko-osa liikkuu aseeseen nähden eteenpäin n. 4 mm, ase perääntyy ja samalla patruunan voima puristaa jouta kasaan.

Kun se on täysin puristunut, sen voima voittaa lukon runko-osan energian työntämällä sitä taaksepäin jäljellä olevalla paineella ja heittää samalla käytetyn hylsyn aseesta ja syöttää uuden patruunan patruunapäänsä. Jousen voima on suunniteltu viivyttämään lukon aukeamista, joka tapahtuu vasta, kun haulit ovat lähteneet piipusta, ja tasaamaan erilaisten ruutien antamia paineita eri tyyppisissä patruunoissa, ilman säätötarvetta.

Tämän pääperiaatteen lisäksi, aseesta löytyvät seuraavat ominaisuudet:

Pyörähtävä lukonsulkukappale, joka on yksinkertainen ja vahva, kahdella lukitusosalvalla täydellisesti sulkeutuva, eikä yhtään patruunapaineita pääse ulos.

Uusi lataussysteemi, jonka ansiosta:

- Patruunan voi siirtää manuaalisesti patruunapäästä piippuun, näin käyttämättömien patruunoiden vaihtaminen käy helposti ja nopeasti.
- Entistä nopeampi ja turvallisempi automaattinen patruunansyöttö on mahdollista
- Voit helposti tarkistaa onko vasara vireessä ja ase ammuntavalmiina.

Uudelle lataussysteemille ominainen on erityinen patruunanpäästäjälevy, jonka näkyvä osa on lukkorungon alapinnalla ja näin siihen yletty helposti liipaisinsormella. Ammuttaessa vasaran jousi nostaa patruunanpäästäjän levyä ylöspäin erottaen sen patruunanpidättimestä, joka jousensa työntämänä kääntyy myötäpäivään ja sallii patruunan pääsyn makasiinista. Kun patruuna putoaa patruunannostajalle, se painaa patruunanpidättintä, joka kääntyy vastakkaiseen suuntaan estäen näin seuraavan patruunan ulospääsyn makasiinista.

Lukon toiminnan seurauksena patruunannostaja nousee automaattisesti ja patruuna voi siirtyä patruunapesään. Samaan aikaan vasaran jousi, joka joutui puristukseen viritettäessä, on vapauttanut patruunanpäästäjälevyn, joka palautuu nyt alkuasentoon. Näin patruunanpidätin pitää aina makasiiniin jäävät patruunat makasiinissa seuraavaan laukaukseen asti.

Patruunanpäästäjälevyn näkyviin tulevassa osassa, joka näkyy siis lukkorungon alaosassa, on punainen piste. Kun punainen piste näkyy, vasara on vireessä ja ase ammuttavalmis. Jos pistettä ei näy vasara ei ole vireessä.

Raffaello-sarjan aseiden, kuten kaikkien Benelli puoliautomaatti-haulikoiden toiminta riippuu asean rekyylistä. Tämä eliminoo haitat, joita esiintyy pitkärekyyliaseissa:

- piipun värinän ammuttaessa
- tarpeen taukojen pitoon voimakkaita patruunoita ammuttaessa jne.

ja kaasumäntäaseissa:

- tarpeen poistaa palojäänteet
- tehohäviöt
- niiden vaikutukset välitulppien muokkautumiseen
- mahdolliset sään aiheuttamat toimintahäiriöt ja tuottaa näin uudenaikaisen, erittäin luotettavan asean.

Uudet Raffaello-sarjan puoliautomaattihaulikot toimivat erittäin laajalla patruunavalikoimalla. Inertia- Systeemi vaatii kuitenkin tietyn määrän kineettistä energiaa (rekyyliä), jotta lukko toimii täydellisesti. Ballistisissa laboratorioissa ja toistuvissa kenttätesteissä on todettu aseidemme tarvitsevan vähintään 230 kgm kineettistä energiaa (kal.12) ja 190 kgm (kal. 20) jotta lukko toimii täydellisesti (mittaukset on tehty nanometripiipulla).

HUOMIO: yllä mainittu vähimmäis kineettinen energia takaa toimivuuden vain haulikoille jotka painavat maksimissaan 3,150kg (kal.12) ja 2,750kg (kal.20).

Takuu

1.9.2020 jälkeen ostetuissa Benelli aseissa on 10 vuoden mekaaninen takuu ja 25 vuoden takuu kaikissa BE.S.T. käsitellyissä osissa.

Takuun voimaan saaminen edellyttää rekisteröitymistä osoitteessa:

www.benelli.it/fi

Takuuehdot:

www.teuvolouhisola.fi/takuuasiat

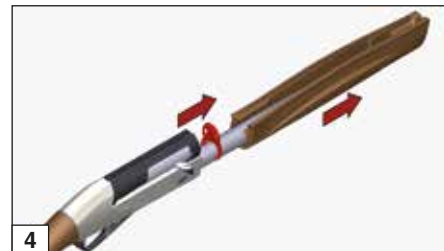
Aseen kokoaminen (pakkauksesta)

Ase on pakkauksessa 2 osassa (1):

a) tukki - runko - etutukki yksikkö

b) piippu yksikkö

- Uuden aseensa osat on pakattu suojakääreisiin. Noudatathan suojakääreiden hävittämisessä kierrätys- ja lajitteluohjeita.



HUOM: poista punainen muovinen logo- / mallikyltti asesta ennen käyttöä. (2).

Kokoamisohje

- 1) Kierrä etutukintulppa auki ja irti aseesta (3).
- 2) Vedä etutukki pois makasiininputken päältä ja poista punainen kuljetussuoja (4)
- 3) Ota asesta runko-osa toiseen käteesi siten että otteesi estää rungon irrallista kansiosaa tippumasta ja verä viritinvivusta lukko auki (5).



HUOM: jos lukko ei jää auki, paina patruunanpäästäjän levyä ylöspäin ja vedä lukko uudelleen auki (6).

Seuraavien toimenpiteiden aikana lukon tulee olla täysin kasattuna ja paikoillaan asesta lukkorungossa ja auki vedettynä.

- 4) Asesta runko-osa toiseen käteesi ja lukko avattuna, ota piippu toiseen käteesi.



- 5) Liu'uta piippu paikoilleen siten, että samalla kun piipunjatke liukuu lukkorungon sisään menee piippulenkki makasiinin kierreosan ympärille (7).
- 6) Työnnä piippu täysin paikoilleen runkoon (8). Piipun ja rungon väliin ei saa jäädä rakoa.

HUOM: piippua paikoilleen laittaessasi varmista että piipunjatke liukuu rungon kansiosan ja luku väliin, siten ettei piipunjatke törmää lukon sulkukappaleeseen ja vahingoita sitä.

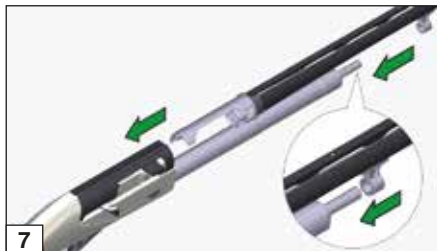
- 7) Laita etutukki paikoilleen makasiininputken päälle (9).
- 8) Kierrä etutukintulppa paikoilleen makasiininputken päähän ja kiristä siten että piippu ja etutukki eivät pääse liikkumaan pitkittäissuunnassa (10).

HUOM: varmista että etutukintulpan jousi on paikoillaan tulpan sisällä (10) **ennen kuin kiristätä tulpan paikoilleen.** Jousen puuttuminen voi aiheuttaa vakavia vaurioita aseelle.

- 9) Sulje lukko painamalla asean oikeassa kyljessä olevaa patruunanpidätinlevyn nappia (11).

Varmistin

Varmista ase painamalla liipasinkaaren **takaosassa** oleva nuppi sisään niin, ettei punainen rengas ole enää näkyvissä. (12).



Lataaminen

Aina ennen kuin käsittelet asettasi varmista että patruunapesä ja makasiini ovat tyhjt.

(Lue tarvittaessa ohjeet lataamisesta ja käyttämättömien patruunoiden poistamisesta).

HUOM: Ase toimitetaan Suomen metsästyslain ja -asetuksen mukaisella rajoitinpuikolla eli kapasiteetti on 2+1. Tarkista ennen käyttöä, että rajoitin on paikoillaan.

Aseen lataaminen

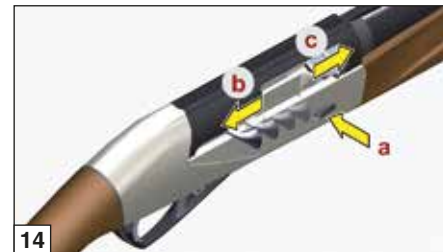
HUOM: ase tulee olla varmistettu ja vasaran vireessä, jotta patruunanpidätin pitää makasiiniin työnnettyt patruunat makasiinissa.

VAROITUS: varmista vielä että patruunapesä on tyhjä eli vedä viritinvivusta lukkoa sen verran auki että voit visuaalisesti todeta sen olevan tyhjä.

- 1) Tarkista että patruunanpäästäjälevyn punainen piste, liipasinkaaren etuosassa, on näkyvissä (kertoo vasaran olevan vireessä) (13). Jos näin ei ole tulee vasara virittää eli vedä lukko auki ja sulje painamalla oikeassa kyljessä olevaa patruunanpidätinlevy nappia (14).
- 2) Lukko suljettuna ja vasara vireessä, käännä ase yläsalaisin ja suuntaa piippu maata kohti.

- 3) Työnnä ensimmäinen patruuna makasiiniin (15): patruuna tulee työntää makasiiniin niin pitkälle että se naksahtaa patruunanpidätinlevyn kynnen taakse (16). Voit laittaa vielä toisen patruunan makasiiniin.

HUOM: ase ei ole vielä ampuvalmis, vaan myös patruunapesään tulee ladata patruuna.



Vaihtoehto 1 (kuvat 17-18):

- 1) Vedä lukko auki viritinvivustaja ja pudota patruuna hylkyaukosta aseeseen (ei tarvitse asetella patruunapesään).
- 2) **Irroita otteesi viritinvivusta:** lukko sulkeutuu omalla voimallaan ja vie patruunan patruunapesään.

Vaihtoehto 2 (kuva 19):

- 1) Avaa lukko (a) ja pidä auki pitämällä kiinni viritinvivusta.. Paina patruunanpäästäjän levyä (b), jolloin makasiinin ensimmäinen patruuna siirtyy patruunannostajalle.
- 2) **Irroita otteesi viritinvivusta (c).** Lukko vie sulkeutuessaan patruunan patruunapesään.

HUOM: JOS TOIMIT VAIHTOEHDON 2 MUKAISESTI, VOIT LAITTA VIELÄ PATRUUNAN MAKASIINIIN.

HUOM: tämänkin toimenpiteen aikana ase tulee olla suunnattuna turvalliseen suuntaan, vaikka varmistin olisi päällä.

Nyt ase on ladattu: kun varmistin painetaan pois päältä (punainen rengas näkyy) on ase ampumavalmis.

HUOM: kun aseesi on uusi se saattaa vaatia "sisäänajon" toimiakseen moitteettomasti kevyillä latauksilla. Suosittelemme että ammut 3-4 laatikollista metsästyspatruunoita, niin koneistossa mahdollisesti oleva karheus hioituu pois.

Patruunan vaihtaminen patruunapesään

(Tätä toimintoa suorittaessasi pidä aina varmistin päällä ja ase suunnattuna turvalliseen suuntaan)

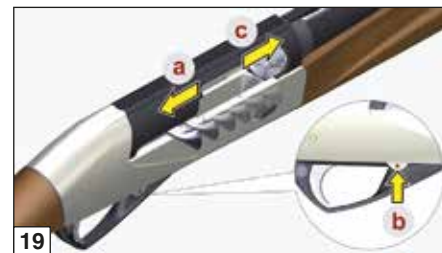
Patruunan voi vaihtaa patruunapesään kahdella eri tavalla:

A) Käsin

B) Patruunanpäästäjä-levyn avulla

A) Käsin (=patruunapesässä olevan patruunan vaihtaminen toiseen)

1. Tue haulikon perä lonkkaasi vasten ja vedä lukko auki. Patruunapesässä ollut patruuna lentää ulos aseesta (kuva 20).



2. Pudota uusi patruuna hylkyaukosta sisään (kuva 21) ja päästä lukko eteen.

B) patruunanpäästäjä-levyn avulla (vaihtaaksesi patruunapesässä olevan patruunan makasiinissa olevaan patruunaan).

- 1) Tue haulikon perä lonkkaasi vasten ja vedä lukko auki. Patruunapesässä ollut patruuna lentää ulos aseesta (kuva 20).
- 2) Paina patruunanpäästäjä levyä, (kuva 22) näin ensimmäinen makasiinissa ollut patruuna siirtyy patruunannostajalle. Lopuksi sulje lukko.

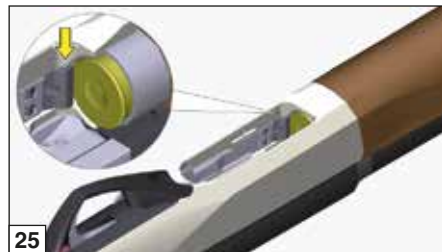
Käyttämättömien patruunoiden poistaminen

(Tätä toimintoa suorittaessasi pidä aina varmistin päällä ja ase suunnattuna turvalliseen suuntaan).

Poistaaksesi käyttämättömät patruunat:

- 1) Tue haulikon perä lonkkaasi vasten ja vedä lukko auki. Patruunapesässä ollut patruuna lentää ulos aseesta. (kuva 23).
- 2) Sulje lukko; liu'uta se rauhallisesti eteen viritinvivusta kiinni pitäen (kuva 24).
- 3) Käännä ase ylösalaisin. Työnnä patruunannostaja vasemmassa laidassa näkyvää patruunanpidätintä etuosastaan runkoon päin (kuva 25). Näin patruunat tulevat yksi kerrallaan ulos makasiinista. Patruunanpidätintä on painettava erikseen jokaista poistettavaa patruunaa varten.

HUOM: Aseesta voidaan poistaa patruunat myös toistamalla edellisen kappaleen kohdassa B mainitut toimenpiteet



Mahdollisia ongelmia ammuttaessa

Ongelmatilanteissa tulee noudattaa erityistä varovaisuutta ja muista huolehtia siitä että ase on suunnattuna turvalliseen suuntaan, kun käsittelet asetta.

Jos ase ei laukea

1. Tarkista onko varmistin päällä. Jos on, siirrä se ampuma-asentoon.
2. Tarkista, että patruunapesässä on patruuna. Jos ase ei ole ladattu, lataa se ohjeidne mukaan.
3. Jos ase on erittäin likainen, puhdista se tai jos se on täysin kuiva laita tippa korkealuokkaista aseöljyä liukupinnoille.

Etutukintulppa

Aseen kokoamisen jälkeen ja varsinkin muutaman laukauksen jälkeen tarkista, että etutukintulppa on hyvin kiinni, eli että se lukitsee piipun tiiviisti runkoon.

Patruunat

Benelli puoliautomaattihaulikot käyttävät rekylin synnyttämää kineettistä energiaa lukon toimintaan. Käytä aina patruunoita, joissa on riittävästi voimaa lukon täydellistä toimintaa varten.

HUOM: Kun aseesi on uusi, se saattaa tarvita "sisäänajon" toimakseen moitteetta kevyillä patruunoilla.

Jos aseessasi esiintyy syöttöhäiriöitä kevyillä latauksilla, suosittelemme että ammut 3-4 laatikollista normaaleja metsästyspatruunoita, niin koneistossa mahdollisesti oleva karheus hioutuu pois.

Patruunan valinta

Täydellinen toiminta voidaan taata vain seuraavilla patruunoilla:
patruunan maksimipituus 58 mm (patruunapesä 2" 3/4 - 70 mm), ja 66 mm (patruunapesä 3" - 76mm), jotka on ladattu lyijy- tai teräshauleilla.

HUOM: Älä koskaan ammu aseesi patruunapesää pidemmällä patruunoilla. Seuraukset voivat olla vakavat sekä ampujalle että aseelle.

Käytä aina patruunoita, joissa on riittävästi voimaa lukon täydellistä toimintaa varten.

Ase ei tarvitse mitään säätöjä, kun sillä ammutaan edellä mainittuja patruunoita.

Kaikki Benelli haulikot on koeistettu 1370 bar:lla Banco Nazione di Prova di Gardone Valtrompia (Brescia) tarkastuslaitoksen toimesta.

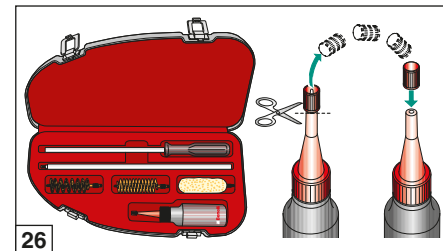
Huolto

Ennen huoltoa varmista, ettei patruunapesässä tai makasiinissa ole patruunoita. (Lue ohjeet lataamisesta jakäyttämättömien patruunoiden poittamisesta edellisiltä sivuilta).

Benelli haulikoiden äärimmäisen yksinkertaisuuden ja erinomaisten materiaalien vuoksi ne eivät tarvitse erityishuoltoa.

Seuraavat toimenpiteet ovat kuitenkin välttämättömiä:

- 1) Piipun normaali puhdistus käytön jälkeen.
- 2) Laukaisukoneistoon saattaa kertyä pölyä, roskia, jne. Puhdista laukaisukoneisto aika ajoin ja öljytä kevyesti hyvälaatuisella aseöljyllä. Varmista voiteluaineen pakkaskesto!
- 3) Lukkoon ja lukkorungon sisäpuolelle (lukon/ lukkorungon liukupinnoille kertyvät epäpuhtaudet tulee puhdistaa ja liukupinnat voidella säännöllisesti.
- 4) säilytä aseesi aina öljyttynä. Myös aseiden puuosat (jos malli puutukeilla) tulee öljytä säännöllisesti.



HUOM: aseesi piippu on sisältä kovakromattu.

Jos ulkopinta on sinistetty, tulee se korroosiosuojata säännöllisesti, korroosion estämiseksi.

HUOM: sisäpuoliset supistajat tulee säännöllisesti kiertää pois paikoiltaan piipusta ja puhdistaa. Laita supistaja paikoilleen puhdistuksen jälkeen etet vahingossa käytä asetta ilman supistajaa.

Korroosion estämiseksi älä säilytä asetta aselaukussa tai -pussissa. Aseesi puhdistuksessa korkealuokkainen aseöljy ja puhdistusvälineet ovat erinomaiset apuvälineet.

Aseen synteettisten osien puhdistukseen tulee käyttää tuotteita jotka eivät vahingoita synteettisiä materiaaleja.

Säännöllisellä huollolla säilytät aseesi arvon ja varmistat aseesi moitteettoman toiminnan. Huollon laiminlyönti voi johtaa takuun raukeamiseen

Aseen purkaminen

(puhdistusta ja huoltoa varten)

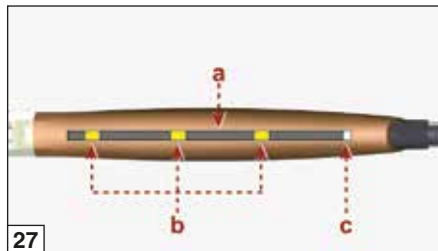
Ennen huoltamista varmista, ettei patruunapesässä tai makasiinissa ole patruunoita (Lue ohjeet lataamisesta ja käyttämättömien patruunoiden poistamisesta edellisiltä isvuilta).

HUOM

JOS ASESSASI ON WINDOW SYSTEM ELI ETUTUKISSA "IKKUNA", JONKA KAUTTA NÄET MAKASIINISSA OLEVAT PATRUUNAT TAI VAIHTOEHTOISESTI VOIT TODETAA ETTÄ MAKASIINI ON TYHJÄ.

ÄLÄ KOSKAAN LUOTA PELKKÄÄN VISUAALISEEN TARKISTUKSEEN. VAAN HUOLEHDI SIITÄ ETTÄ AINA VARMISTAT ETTÄ ASE ON VARMASTI TYHJÄ, PAITSI MAKASIININ MYÖS PATRUUNAPESÄN OSALTA.

- a Benelli etutukin "ikkuna"
- b patruunoita makasiinissa
- c ei patruunoita makasiinissa



27



28



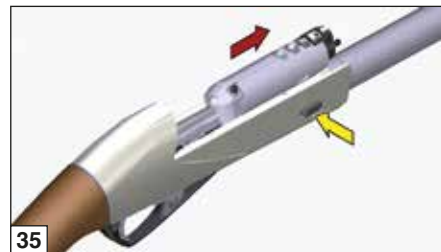
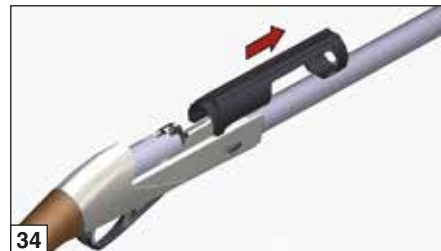
29



30

Aseen purkaminen

- 1) Kierrä etutukintulppa auki ja liu'uta etutukki pois makasiininputken ympäriltä (kuvat 28-29).
- 2) Ota ase toiseen käteesi ja avaa lukko toisella kädellä (kuva 30); jos lukko ei jää auki tulee painaa patruunanpäästäjälevyä nuolen osoittamaan suuntaan ja vetää lukko uudelleen auki.(kuva 31).
- 3) Tue ase tukki lonkkaasi vasten ja tartu rungosta kiinni siten että lukkorungon kansiosa ei pääse putoamaan kun toisella kädellä tartut kiinni piipusta ja vedät sen irti aseesta (kuva 32).
- 4) Vedä viritinvipu irti lukosta (kuva 33).
- 5) Ota lukkorungon irrallinen kansiosa pois paikoiltaan (kuva 34).
- 6) Jos lukko on vielä "auki" ja rungon takaosassa, paina lukon vapautin nappia ase rungossa, mutta pidä samalla kiinni lukosta ettei se vapautuessaan putoa (kuva 35)
- 7) Ota lukko pois aseesta (kuva 36).



- 8) Irrota iskuripiikin pidätinsokka lukosta varmistaen samalla ettei iskurinpiikki jousineen lennä lukosta. Laita siis peukalosi näiden eteen ennen kuin irrotat pidättimen (kuva 37).
- 9) Anna piikin jousineen tulla hitaasti ulos ukosta (kuva 38).
- 10) Irrota sulkukappaleen pidätinsokka (kuva 39).
- 11) Vedä lukon sulkukappale lukon runkoosasta (kuva 40).
- 12) Poista inertiajousi. Easy Locking inertialukossa lukon runko-osan pohjassa on kuula, jonka yli tämä tulee saada liikkumaan (kuva 41).
- 13) Poista liipaisinkoneiston pidätinsokka lukkorungosta työntäen sitä joko oikealta tai vasemmalta esim. iskurinpiikillä (kuva 42).
- 14) Paina toisen käden etusormella patruunanpidättimen nappia ja vedä koneisto rungosta (kuva 43).

Ase on nyt kokonaan purettu ja kaikki osat on helposti tarkastettavissa ja puhdistettavissa.



Aseen kokoaminen

Kun osat on puhdistettu ja voideltu, kokoaminen tapahtuu seuraavasti:

- 1) Viritä koneisto (kuva 44). Ota aseeseen runko-osa toiseen käteesi ja paina saman käden etusormella patruunanpidätinlevyn nastaa. Aseta toisella kädellä, vireessä oleva, liipasinkoneisto lukkorungon sisään niin että koneiston takaosa asettuu paikoilleen aseeseen rungon takaosaan ja käännä sitten koneisto etuosastaan rungon sisään. Varmista vielä että koneisto on takaosastaan oikeinpaikoillaan ja että sokan reijästä näkyy läpi (kuva 45).
- 2) Laita koneiston kiinnityssokka paikoilleen (kuva 45)
- 3) Laita inertiajousi paikoilleen lukon runko-osaan (kuva 47). HUOM: Varmista aina että inertiajousi on paikoillaan lukon runko-osan ja sulkukappaleen välissä. Muuten ase saattaa laueta, kun lukko suljetaan.
- 4) Ota lukon sulkukappale ja aseta se paikoilleen niin, että sen varressa oleva reikä osuu lukon runko-osassa olevan uran kohdalle (kuva 48)

HUOM: Sulkukappaleen varressa olevat viistot pinnat eivät saa jäädä näkyviin, kun sulkukappale on paikoillaan.

- 5) Aseta lukon sulkukappaleen sokka paikoilleen siten, että sen päässä oleva viiva jää näkyviin ja asettuu lukon runko-osan suuntaisesti

HUOM: vain oikein asetetun sokan läpi on mahdollista työntää iskurinpiikki jousineen. (kuva 49).



44



45



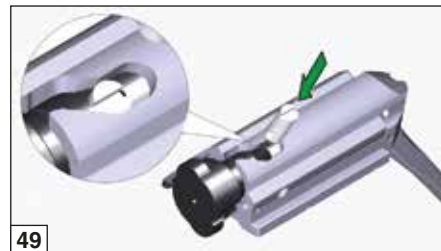
46



47



48



49

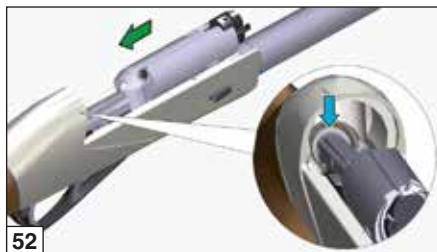
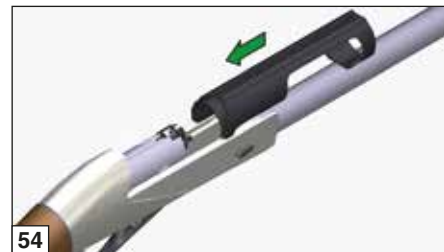
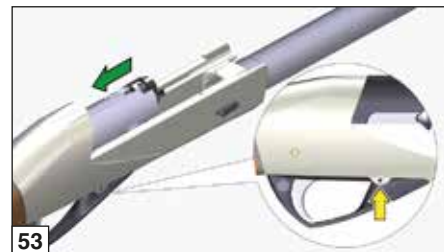
- 6) Aseta iskuriinpiikki jousineen paikoilleen (kuva 50).

HUOM: varmista aina että iskuriinpiikki asetetaan paikoilleen jousensa kanssa.

- 7) Laita iskuriinpiikin pidätinsokka paikoilleen (kuva 51).
- 8) Ota aseeseen runko-osa vasempaan käteesi ja liu'uta lukko runkoon siten että lukon "häntä" liukuu liipasikoneiston yli rekyyjijousen vastapainoa vasten (fig. 52).

HUOM: jos lukko ei asetu paikoilleen runkoon oikein heti voit liikutella sitä hieman edestakaisin, jotta oikea paikka löytyy

- 9) Avaa lukko, työntämällä sitä taaksepäin etuosastaan (kuva 53). Jos lukko ei jää auki, paina cut-off levyä ylöspäin. Tämä lukitsee lukon auki asentoon.
- 10) Laita lukkorungon kansiosa paikoilleen (kuva 54).
- 11) Työnnä viritinvipu paikoilleen lukkoon (kuva 55).
- 12) Kokoa aseeseen loppuun aiemmin tässä ohjeessa kerrottujen vaiheiden mukaisesti (kuvat 7-8-9-10-11).



LISÄVARUSTEET JA SÄÄDÖT

Perän säätöjen muuttaminen

Ennen mitään toimenpiteitä varmista ettei patruunapesässä tai makasiinissa ole patruunoita. (Lue ohjeet lataamisesta ja käyttämättömien patruunoiden poistamisesta edellisiltä sivuilta).

TAKATUKIN SÄÄDÖT -TAULUKKO			
Tukin kallistuksen muutoslevy	Tukin kiinnityslevy	Tukin pudotuksen muutoslevy	Perän pudotus (mm) ja sivuvääryys oik./vasen
Merkintä muovia	Merkintä metallia	Merkintä muovia	
DX	Z DX	Z	45 ± 1 DX
SX	Z SX		45 ± 1 SX
DX	A DX	A	50 ± 1 DX
SX	A SX		50 ± 1 SX
DX	B DX	B	55 ± 1 DX
SX	B SX		55 ± 1 SX
DX	C DX	C	60 ± 1 DX
SX	C SX		60 ± 1 SX
DX	D DX	D	65 ± 1 DX
SX	D SX		65 ± 1 DX
Vakiovarusteisiin kuuluu palat Z/A/B/C/D eli saat säädettyä aseesi peränsputotusta välillä 45mm - 65mm. DX = Oikea SX = Vasen			
*HUOM: taulukon ohjearvot viittaavat malleihin joissa matala metsäkisko. Jos aseesi on korotetulla kiskolla tai vaihdat siihen korotetun kiskon, tulee ohjearvoihin 5mm lisää pudotusta.			

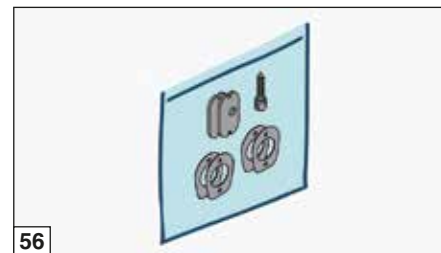
Haulikko toimitetaan tehtaalta varustettuna pudotuksella, joka sopii useimmille markkinaalueille. Ellei tämä tunnu sopivalta voidaan mukana olevien säätölevyjen avulla muuttaa perää suoremaksi tai jyrkemmäksi. Raffaellosi mallista riippuen mukana toimitettavat peränsäätöpalat ovat kuten kuviassa 56-57.

Sarjat sisältävät tukin pudotuksen muutoslevyjä (muovisia), tukin kiinnityslevyjä 1-2kpl (metallisia) ja tietyissä puutukkisissa malleissa on hihnalenkin pohja.

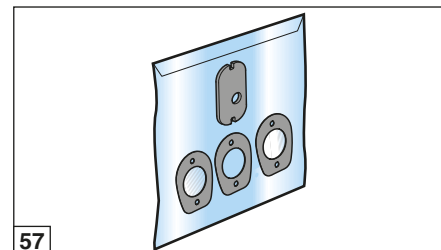
Aseessa asennettuna on yksi kiinnityslevy, yksi pudotuksen muutoslevy ja kallistuksen muutoslevy.

Jokainen levy on merkitty kirjaimella tai kirjainyhdistelmällä. Säättösarjan avulla saat muutettua perän pudotusta sekä kallistettua joko oikea- (DX) tai vasenkätiselle (SX) sopivaksi.

Seuraavaksi on mietittävä, onko ase sinulle liian jyrkkä vai liian suora. Jos tukki on liian suora, sinun on lasekettava tukkia eli valittava paloista lisää pudotusta antavat palat. Esimerkiksi, jos aseessasi on pudotuksen muutoslevy, jossa lukee "B", on valittava levy "C" ja vastaava tukin kiinnityslevy. (Katso taulukko).



56



57

Noudata seuraavia ohjeita perän säätöjä tehdessäsi:

A) puutukki (kuva 58)

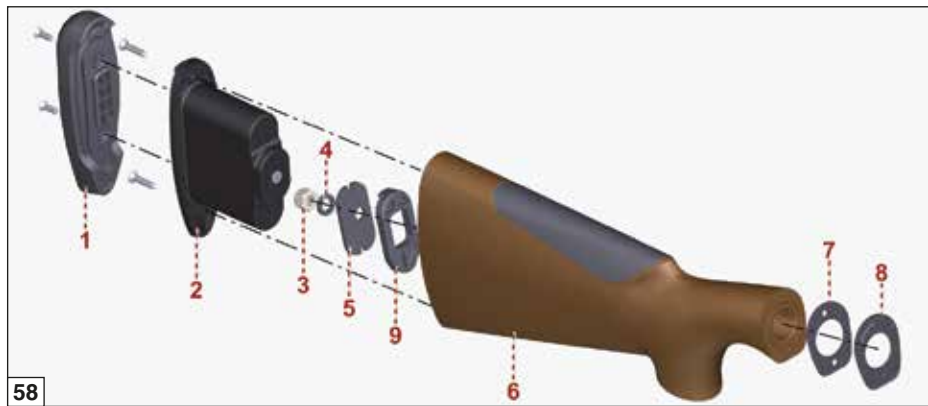
1) Avaa perälevyn ruuvit ja irroita perälevy "1" (käytä ristipääruuvimeisseliä).

HUOM: Laita ruuvimeisselin kärkeen hieman rasvaa/vaseliinia ennen ruuvaamista. Näin välttää perälevyn vaurioitumisen.

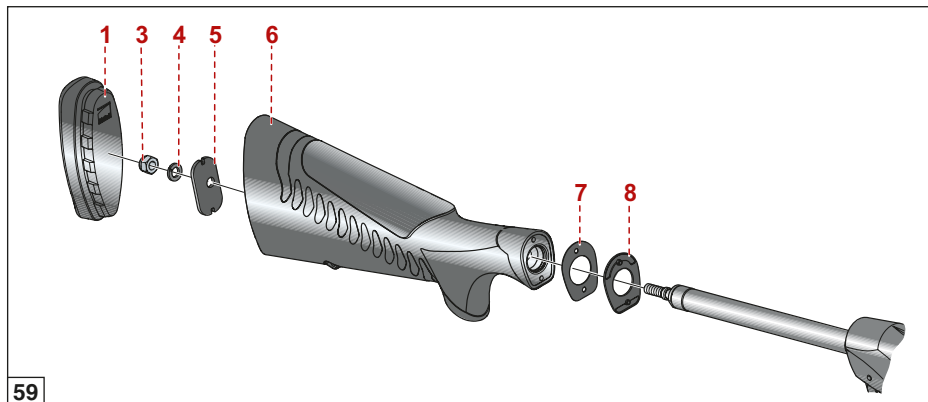
- 2) Avaa Progressive Comfort rekyylinvaimennusyksikön "2" ruuvit ja vedä ulos tukista.
- 3) Irrota perän kiinnitysmutteri "3" 13mm:n holkkiavaimella kiertämällä vastapäivään.
- 4) Kun kiinnitysmutteri "3" on auki, irtoavat jousiprikka "4", tukin kiinnityslevy "5", tukki "6", kallistuksen muutoslevy "7" sekä pudotuksen muutoslevy "8" ja asemointipala "9". Voit ottaa nämä aseesta rekyyliputken ympäriltä.

HUOM: puutukkisessa aseessa tukin kiinnityslevyn "5" alla tulee aina käyttää asemointipalaa "9".

- 5) Nyt voit asentaa valitsemasi pudotuksen muutoslevyn "8" rekyyliputken ympärille aseeseen runkoa vasten niin, että kirjain on tukkiin eli itseesi päin.
- 6) Pujota seuraavaksi kallistuksen muutoslevy "7" rekyyliputken ympärille, niin päin että kirjainyhdistelmä (DX tai SX) on tukkiin eli itseesi päin.
- 7) Pujota tukki paikalleen ja pidä aseeseen piippu lattiaa vasten niin, että tukki pysyy paikallaan, kun asetat kiinnityslevyn "5" paikoilleen tukin sisään. Valitun kirjainyhdistelmän tulee jäädä näkyviin eli perälevyyn päin ja niin että se on luettavissa levyn yläreunassa.



58



59

8) Laita jousiprikka "4" ja mutteri "3" paikoilleen ja kiristä tukki tukevasti.

9) Laita rekyylinvaimennusyksikkö "2" paikoilleen tukin sisään ja kiinnitä ruuveillaan.

10) Aseta perälevy "1" paikoilleen ja kiristä ristipääruuvilleisillä.

B) Synteettinen tukki (kuva 59).

- 1) Perälevy "1" on huulloksilla kiinnittyvä ja irroittaaksesi: ota kiinni alareunasta, nosta ylöspäin ja vedä irti tukista (kuvat 60-61).
- 2) Irrota perän kiinnitysmutteri "3" 13mm:n holkkiavaimella kiertämällä vastapäivään.
- 3) Kun kiinnitysmutteri "3" on auki, irtoavat jousiprikka "4", tukin kiinnityslevy "5", tukki "6", kallistuksen muutoslevy "7" sekä pudotuksen muutoslevy "8". Voit ottaa nämä aseesta rekyyliputken ympäriltä.
- 4) Nyt voit asentaa valitsemasi pudotuksen muutoslevyn "8" rekyyliputken ympärille, niin päin että kirjainyhdistelmä (DX tai SX) on tukkiin eli itseesi päin.
- 5) Pujota seuraavaksi kallistuksen muutos-levy "7" rekyyliputken ympärille, niin päin että kirjainyhdistelmä (DX tai SX) on tukkiin eli itseesi päin.
- 6) Pujota tukki paikalleen ja pidä aseän piippu lattiaa vasten niin, että tukki pysyy paikallaan, kun asetat kiinnityslevyn "5" paikoilleen tukin sisään. Valitun kirjainyhdistelmän tulee olla luettavissa levyn yläreunassa, kun paikoillaan.
- 7) Laita jousiprikka "4" ja mutteri "3" paikoilleen ja kiristä tukki tukevasti.

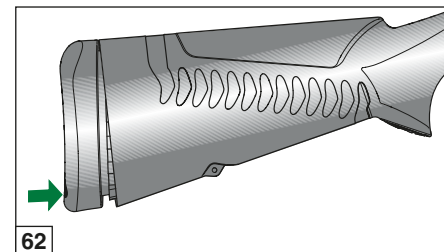
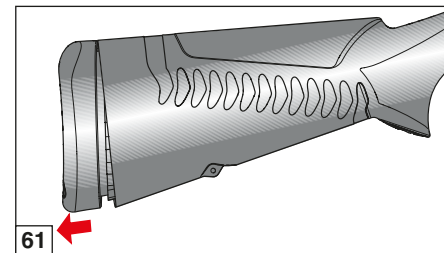
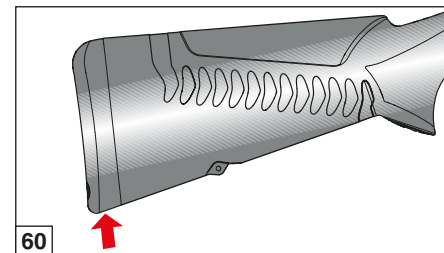
8) Laita perälevy paikoilleen (kuva 62)..

HUOM: Tukin säätämiseksi on käytettävä aina samalla kirjaimella merkittyä kallistuksen muutoslevyä "8", pudotuksen muutoslevyä "7" ja tukin kiinnityslevyä "5". Eli esimerkiksi yhdistelmää C - CDX - DX. Väärin asennetut peränsäätöpalat voivat aiheuttaa rekyyliputken vääntymisen joka puolestaan voi aiheuttaa toimintahäiriöitä.

HUOM: Muutettuasi perän pudotusta olet myös muuttanut aseän osumapistettä. Siksi on tärkeää, että koeammut aseän ja varmistat, että valitsemasi muutokset ovat sopivia mitoillesi ja ampumatyylillesi ja ase vie haluttuun kohteeseen.

Kun olet kiinnittänyt tukin tarkista vielä, että tukki on suorassa lukkorunkoon nähden ja tiukasti kiinni. Tarkistus on hyvä tehdä uudestaan ensimmäisen ampumakerran jälkeen ja aina kun ase otetaan säilytyksestä ja jos tarpeen on se suositettava ja kiristettävä ennen käyttöön ottoa.

Perälevyn materiaalin pehmeydestä johtuen perälevy on alttiimpi kulumalle ja naarmuille, kuin kovemmasta materiaalista valmistettu perälevy. Perälevyn mahdollisesti tulevat kosmeettiset haitat eivät vaikuta perälevyn toimintaan rekyylin vaimennuksessa.



Sisäpuoliset supistajaholkit

Ennen mitään toimenpidettä varmista, ettei patruunapesässä tai makasiinissa ole patruunoita. (katso ohjeet lataamisesta ja käyttämättömien patruunoiden poistamisesta edellisiltä sivuilta).

Sisäpuolisissa supistajissa on mallikohtaisia eroja. Huomioitan tämän jos hankit supistajia aseeseesi.

Varoitus: ennen haulikon käyttöä varmista, että supistajaolkki on asennettu oikein.

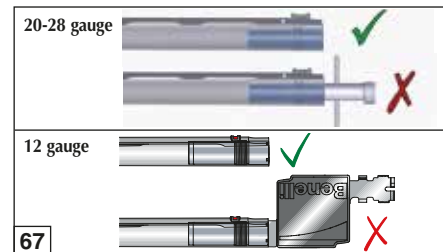
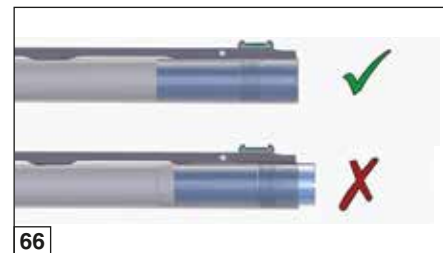
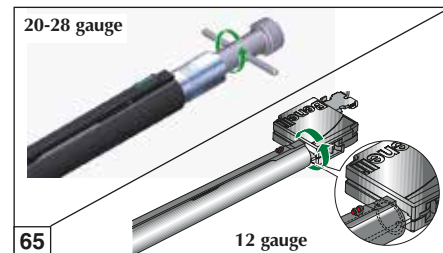
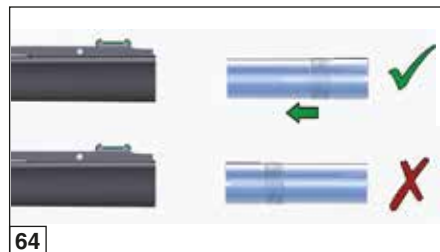
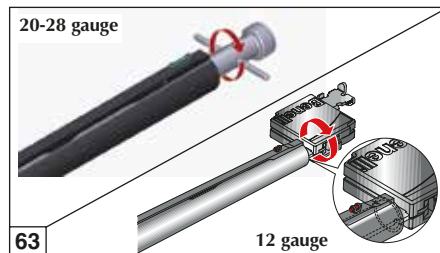
Varoitus: oikein asennettu supistaja täyttää koko supistajatilan. Vain oikean tyyppisiä / mallisia supistajia saa käyttää.

Vaihtaaksesi ja puhdistaaksesi supistajaholkin tai supistajatilan noudata seuraavia ohjeita:

- 1) Kierrä supistaja, toimitukseen kuuluvalla supistaja-avaimella, auki ja ota se pois piipusta. (kuva 63).
- 2) Jos kierreosa piipussa tai holkissa on likainen, puhdista huolellisesti, mutta kierteitä vahingoittamatta.
- 3) Laita haluttu supistajaholkki piippuun, pidempi sileä puoli edellä ja kierrä holkkia aluksi käsin paikoilleen (kuva 64).

4) Viimeistele asennus kiristämällä kiristämällä sisäpuolisten holkkien avaimella (kuva 65).

Varoitus: Oikein asennettu holkki ei jää piipun suun ulkopuolelle (kuva 66).



Varoitus: ennen haulikon käyttöä varmista, että supistajaholkki on asennettu oikein eikä holkkiavain ole unohtunut piipu päähän (kuva 67).

On suositeltavaa puhdistaa holkit ja supistajatila sekä kiertet käyttöä jälkeen ja ennen kuin laitot aseesi säilytykseen.

Benelli supistajholkit on merkattu selkeillä tunneilla (kuva 68). Lovet supistajaholkkien kärkeä auttavat tunnistamaan supistajan silloinkin kun se on asennettuna haulikkoon.

LOVET	SUPISTAJA	SYMBOLI	STEEL SHOT
I	Full	X	NO
I	Full - Steel Shot - OK	X	OK
II	Improved Modified	XX	NO
II	Improved Modified - Steel Shot - OK	XX	OK
III	Modified	XXX	OK
III	Improved Cylinder	XXX	OK
IIII	Cylinder	XXXX	OK

HUOM: ENNEN KUIN AMMUT TERÄSHAULI-PATRUUNOITA, VARMISTA ETTÄ PIIPUSSA ON SUPISTAJA JOSTA LÖYTYY MERKINTÄ “STEEL SHOT – OK” (katso taulukko yllä).

Vaihdettava kisko

Ennen mitään toimenpidettä varmista, ettei patruunapesässä tai makasiinissa ole patruunoita. (katso ohjeet lataamisesta ja käyttämättömien patruunoiden poistamisesta edellisiltä sivuilta).

Yleisimmin Raffaellit, joissa on vaihdettava hiilikuitukisko toimitetaan 8mm leveällä matalalla kiskolla.

Vaihtaminen on helppoa, kun noudatat ohjeita:

- 1) Avaa kiskon kiinnitysruuvi(t) (kuva 69).
- 2) Nosta kiskon pää ylös kiinnikkeeltään ja vedä kisko pois piipusta (kuvat 70-71).



A Lovet

B Symboli



- 3) Laita valittu kisko paikoilleen liu'uttaen kiinnikkeilleen ja lopuksi painaen kiskon etupää alas kiinnikkeen kohdalle (kuva 72).
- 4) Laita kiinnitysruuvi / -ruuvit paikoilleen (kuva 73).

Etujyvän vaihtaminen

(ohje koskee vain malleja, joissa etujyvä on vaihdettava)

Noudata seuraavia ohjeita:

- 1) Käytä pientä tasapäistä ruuvimeisseliä ja nosta kiskossa paikoillaan oleva jyvä pohjastaan ylös (kuva 74).
- 2) Paina haluttu jyvä paikoilleen voimakkaasti, jolloin se napsahtaa paikoilleen (kuva 75).

Hihnalenkin pohjan asentaminen tukkiin

Puutukkisissa Raffaello-malleissa takatukin hihnalenkin pohja tulee asentaa seuraavia ohjeita noudattaen:

- 1) Avaa perälevyn "1" ruuvit (kuva 58)

HUOM: Laita ristipäisen ruuvimeisselin kärkeen hieman rasvaa ennen ruuvien avaamista. Näin ruuvimeisseli ei "syö" perälevyn materiaalia.

- 2) Avaa rekyylinvaimennusyksikön "2" ruuvit ja vedä pois paikoiltaan (kuva 58).



- 3) Käytä esimerkiksi kuusiokoloavainta irroittaaksesi, hihnalengin pohjan reijän suojana oleva, tulppa (kuva 76).
- 4) Kierrä hihnalengin pohja paikoilleen. Apuna voit käyttää esim. halkaisijaltaan 3mm:n tuurnaa tai muuta puikkoa, jonka avulla saat kierrettyä pohjan paikoilleen (kuva 77).
- 5) Laita rekyylinvaimennus yksikkö ja perälevy takaisin paikoilleen (kuva 58).

- 3) Käytä pientä ruuvimeisseliä tai muuta puikkoa apunasi ja napauta poskipakka irti tukista (kuva 78).
- 4) Aseta haluttu poskipakka paikoilleen tukkiin kohtisuoraan siten, että poskipakassa olevat nystyt napsahtavat samanaikaisesti tukissa olevaan kiinnityspintaan (kuva 79).

HUOM: POSKIPAKAN REUNOJEN ON OLTAVA TÄYSIN TUKIN MUOTOJEN MUKAISET KUN POSKIPAKKA ON OIKEIN PAIKOILLAAN.

- 5) Laita rekyylinvaimennus yksikkö ja perälevy paikoilleen (kuva 58).

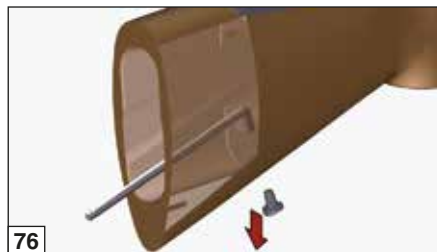
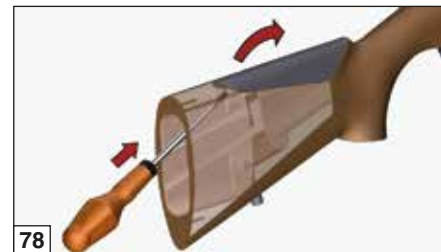
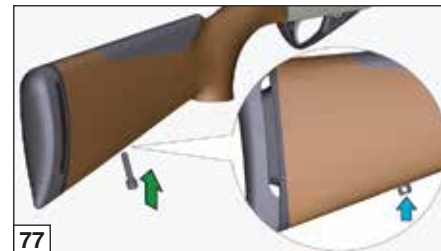
Poskipakan irroitus ja vaihto (puutukkiset mallit)

Noudata seuraavia ohjeita:

- 1) Avaa perälevyn "1" ruuvit (kuva 58)

HUOM: Laita ristipäisen ruuvimeisselin kärkeen hieman rasvaa ennen ruuvien avaamista. Näin ruuvimeisseli ei "syö" perälevyn materiaalia.

- 2) vaa rekyylinvaimennusyksikön "2" ruuvit ja vedä pois paikoiltaan (kuva 58).



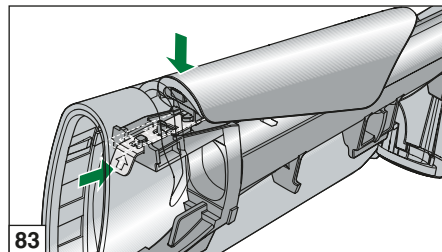
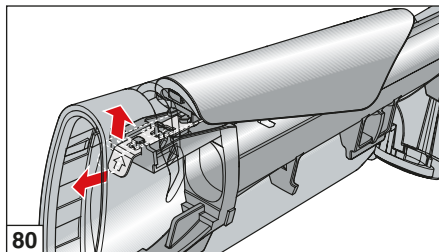
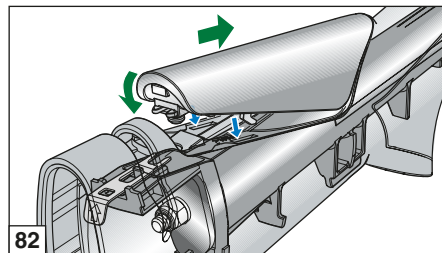
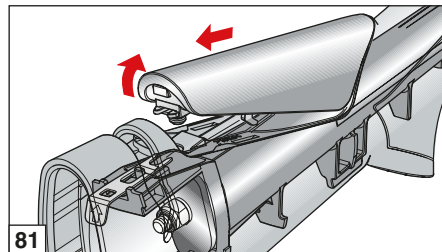
Poskipakan irroitus ja vaihto (synteettinen tukki)

Noudata seuraavia ohjeita:

- 1) Irroita perälevy (kuva 59).
- 2) Poskipakka irtoaa kun varovasti vedät ja nostat salpaa (tuki nyläosassa) (kuva 80).
Nosta poskipakan takaosaa ylöspäin ja vedä poskipakka paikoiltaan (kuva 81).
- 3) Haluttu poskipakka laitetaan paikoilleen ensin etuosastaan ja sitten painetaan paikoilleen myös takaosastaan (kuva 82).
- 4) Pidä toisella kädellä poskipakkaa paikoillaan ja paina salpa kiinni-asentoon eli paina eteenpäin, jolloin poskipakka lukkiutuu (kuva 83).

HUOM: KUN POSKIPAKKA ON OIKEIN PAIKOILLAAN ON SEN JA TUKIN REUNA YHTENÄINEN

- 5) Laita perälevy paikoilleen (kuva 59).



Takatähtäimen säätö

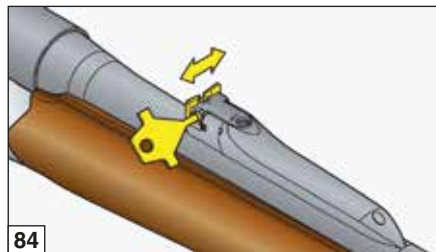
Jos aseessasi on säädettävä takatähtäin kuten kuvassa 84, säätö tapahtuu seuraavalla tavalla:

A - Sivuttaissäätö

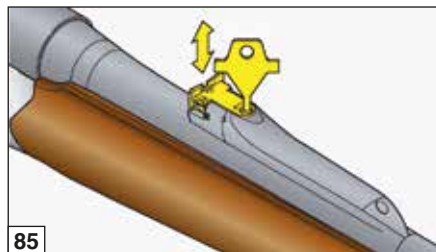
Säätöruuvi löytyy tähtäimen oikeasta kyljestä. Käännä ruuvia vasemmalle (vastapäivään) kun haluat että osumat siirtyvät vasemmalle. Ja jos osumapisteen halutaan siirtyvän oikealle käännetään ruuvia oikealle (myötäpäivään).

B - Korkeussäätö

Säätöruuvi löytyy tähtäimen päältä. Käännä sitä suuntaan "up" (vastapäivään) kun haluat osumapisteen nousevan ylöspäin. Ja jos haluat osumien siirtyvän alaspäin käännä säätöruuvista myötäpäivään.



84



85

Varaosalistat

Varaosia tilattaessa tulee tietää ase
malli, kaliiberi sekä
sarjanumero.

Kuvissa olevat numerot viittaavat vain
näihin kuviin.

Drawing 1

Pos. No.	Code 12 gauge	Code 20 gauge	Code 28 gauge	Description
1	001H	001K	K001	Trigger guard assy
2	008A	008A	008A	Plunger
3	007A	007A	007A	Spring
4	277J	277J	277J	Spring
5	045J	045J	045J	Pin
6	005B	005B	005B	Disconnecter
7	009B	009B	009B	Trigger
8	016H	016H	016H	Pin bush
9	011J	011J	011J	Spring
10	010L	010L	010L	Trigger pin
11	003A	003A	003A	Cap
12	004A	004A	004A	Spring
13	243F	243F	243F	Washer
14	021J	021J	021A	Spring
15	022A	022A	022A	Pin
16	002B	002B	002B	Hammer
17	019A	019D	019D	Stop tooth
18	020A	020A	020A	Pin
19	018A	018A	018A	Spring
20	–	–	018J	Seeger ring
21	017H	017D	K017	Carrier
22	076H	076D	076D	Cartridge drop lever
23	097H	097K	097K	Pin
24	014H	014K	K014	Trigger guard
25	013C	013C	013C	Safety button
26	006P	006P	006P	Retaining pin
27	077B	077B	077B	Spring
28	023A	023A	023A	Pin

Drawing 2

Pos. No.	Code 12 gauge	Code 20 gauge	Code 28 gauge	Description
1	024H	024D	K024	Bolt assy
2	025B	025B	025B	Firing pin
3	037A	037A	037A	Spring
4	026H	026D	K026	Bolt
5	027L	027L	027L	Link
6	029J	029D	029D	Link pin
7	039A	039A	039A	Pin
8	038J	038J	038J	Spring
9	040A	040A	040A	Pin
10	036A	036D	036D	Spring
11	165H	165D	K165	Locking head assy
12	035A	006P	006P	Pin
13	034A	034A	034A	Extractor
14	033J	033J	K033	Spring
15	031B	031D	K031	Locking pin
16	030H	030D	030D	Bolt handle
17	028A	028K	028K	Retaining pin

Drawing 3

Pos. No.	Code 12 gauge	Code 20 gauge	Code 28 gauge	Description
1	053A	053A	053A	Nut
2	052A	052A	052A	Elastic washer
3	150W	150W	150W	Locking plate
4	166H	166D	K166	Recoil spring tube assy
5	050H	050H	K050	Recoil spring tube plug
6	K049	K049	K049	Partial tube
7	055H	055H	K055	Pin
8	054D	K054	K054	Spring
9	482H	482H	–	Pin
10	274J	140D	–	Spring
11	286H	286D	286D	Cast shim
12	147H	147D	147D	Drop shim
13	098H	098K	098K	Cover
14	066B	066D	K066	Magazine tube
15	067A	067A	–	Shot plug
16	146H	146H	146H	Fore-end follower
17	188L	188L	188L	Removable sling swivel
18	064A	064D	054D	Spring
19	065G	065D	K065	Magazine follower
20	057H	057K	K057	Carrier latch assy
21	058J	058J	058J	Spring
22	156H	156H	156H	Pin
23	302H	302H	302H	Circlip
24	015H	015D	015D	Pin
25*	166Y	166D	–	Recoil spring tube assy
26*	050B	050B	–	Recoil spring tube plug

* Only for synthetic stock versions

Drawing 3

Pos. No.	Code 12 gauge	Code 20 gauge	Code 28 gauge	Description
27*	049D	049D	–	Partial recoil spring tube assy
28*	190Y	190D	–	Light load bolt assy
29*	054B	054D	–	Spring
30*	–	–	K494	Recoil spring tube extension
31	057C	–	–	Carrier latch assy SPORT
32	434C	–	–	Carrier latch button
33	558C	–	–	Screw

Drawing 4

Pos. No.	Code 12 gauge	Code 20 gauge	Code 28 gauge	Description
1	199L	–	–	Hunting high rib barrel
2	153A	153A	153A	Intermediate sight
3	044H	044H	–	Fibre optic front sight
4	184L	184L	184L	Screw
5	200L	200K	K200	Shooting rib barrel
6	044X	044X	044X	Fluorescent front sight
7	185L	185L	185L	Screw
8	201H	201K	K201	Hunting low rib barrel
9	–	–	044B	Fluorescent front sight (long)
10	213G	213D	K213	Internal choke
11	568H	568K	K568	Choke Sport
12	127N	–	–	Rear sight
13	259N	–	–	Spring
14	035A	–	–	Fixing pin
15	044B	–	–	Fluorescent front sight
16	044G	–	–	Fibre optic front sight (long)
17	492B	–	–	O-Ring
18	490B	–	–	External choke
19	491B	–	–	Ring nut
20	172J	172D	–	Retaining rivet
21	168J	–	–	Ejector frame (2" 3/4 chamber)
21	168J	168J	K168	Ejector frame (3" chamber)
22	047J	047D	–	Pin
23	045J	045J	K554	Ejector pin
24	046J	–	–	Spring (2" 3/4 chamber)
24	046J	046J	046J	Spring (3" chamber)

Drawing 4

[illegible]

Drawing 5A

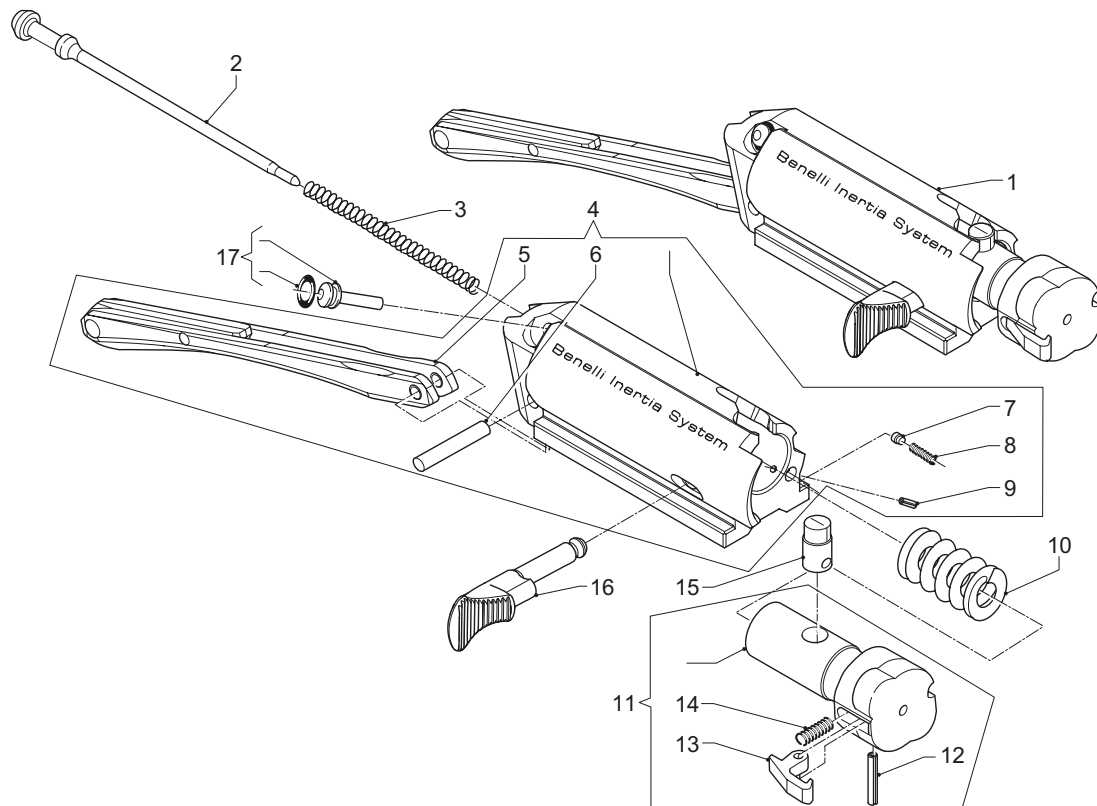
Pos. No.	Code 12 gauge	Code 20 gauge	Code 28 gauge	Description
1	203H	A387	A387	Polyurethane recoil pad kit, LOP 380 mm
2	129F	129F	129F	Screw
3	151H	488H	488H	Polyurethane recoil pad, LOP 365 mm
4	485H	485H	485H	Self-tapping screw
5	486H	A486	A486	Stock end case, LOP 365 mm
6	149H	149H	149H	Shim
7	381H	551K	551K	Stock assy, LOP 365 mm
8	381H	551K	551K	Stock assy, LOP 350 mm
9	380H	380H	380H	Polyurethane comb, low
10	484H	484H	484H	Self-tapping screw
11	483H	483H	483H	Comb base plate
12	457H	457H	457H	Gel comb, tall
13	152C	152C	152C	Screw
14	188L	188L	188L	Removable sling swivel
15	070H	070D	K070	Fore-end (wood) assy
16	167H	167H	167H	Fore-end lock ring
17	489H	–	–	Complete Comfort kit, LOP 350 mm
18	488H	–	–	Polyurethane recoil pad, LOP 350 mm
19	487H	–	–	Stock end case, LOP 350 mm

Drawing 5B

Pos. No.	Code 12 gauge	Code 20 gauge	Code 28 gauge	Description
1	446G	446G	446G	Polyurethane recoil pad, small, LOP 355 mm
2	203G	203G	203G	Polyurethane recoil pad, long, LOP 375 mm
3	457G	457G	457G	Polyurethane comb, medium
4	159H	159U	159U	Comfort stock assy
5	387G	387G	387G	Polyurethane recoil pad, medium, LOP 365 mm
6	445G	445G	445G	Buttpad fixing ring
7	380G	380G	380G	Polyurethane comb, low
8	379G	379G	379G	Comfort stock chevrons assy
9	188L	188L	188L	Removable sling swivel
10	169Y	169D	K169	Synthetic fore-end assy



Tavola - Drawing - Table - Zeichnung - Tabla - Tabela - Список - Πίνακας 2



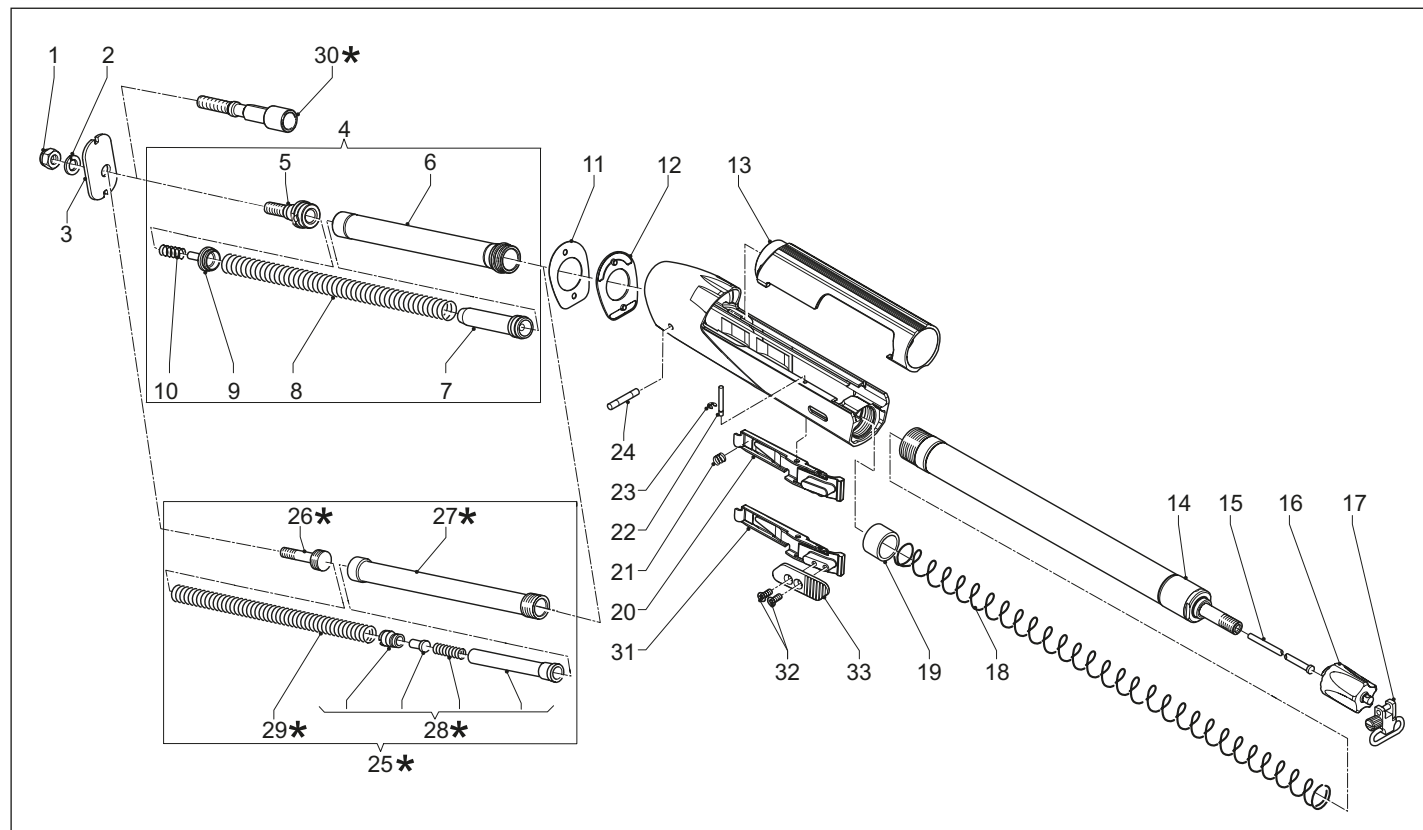
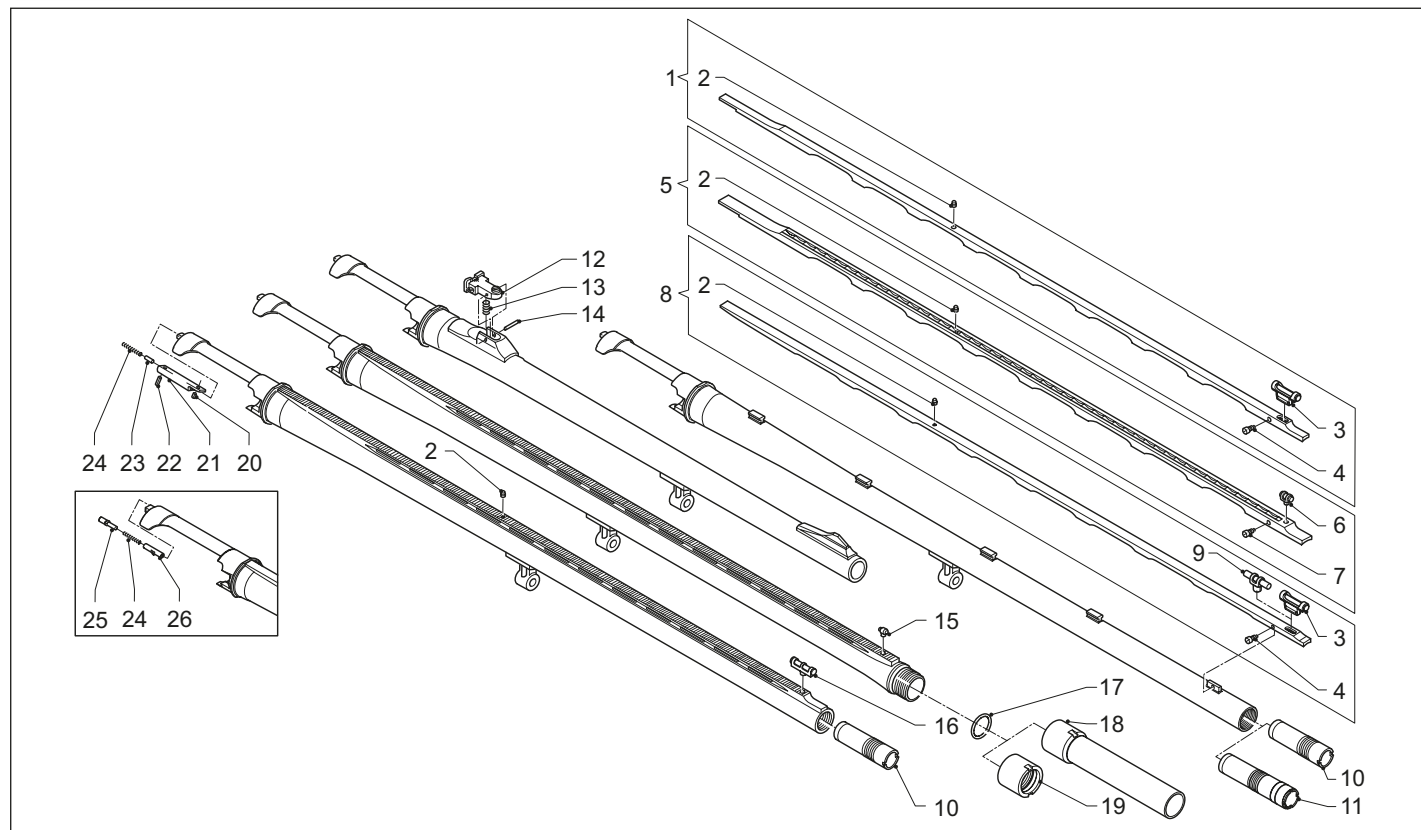
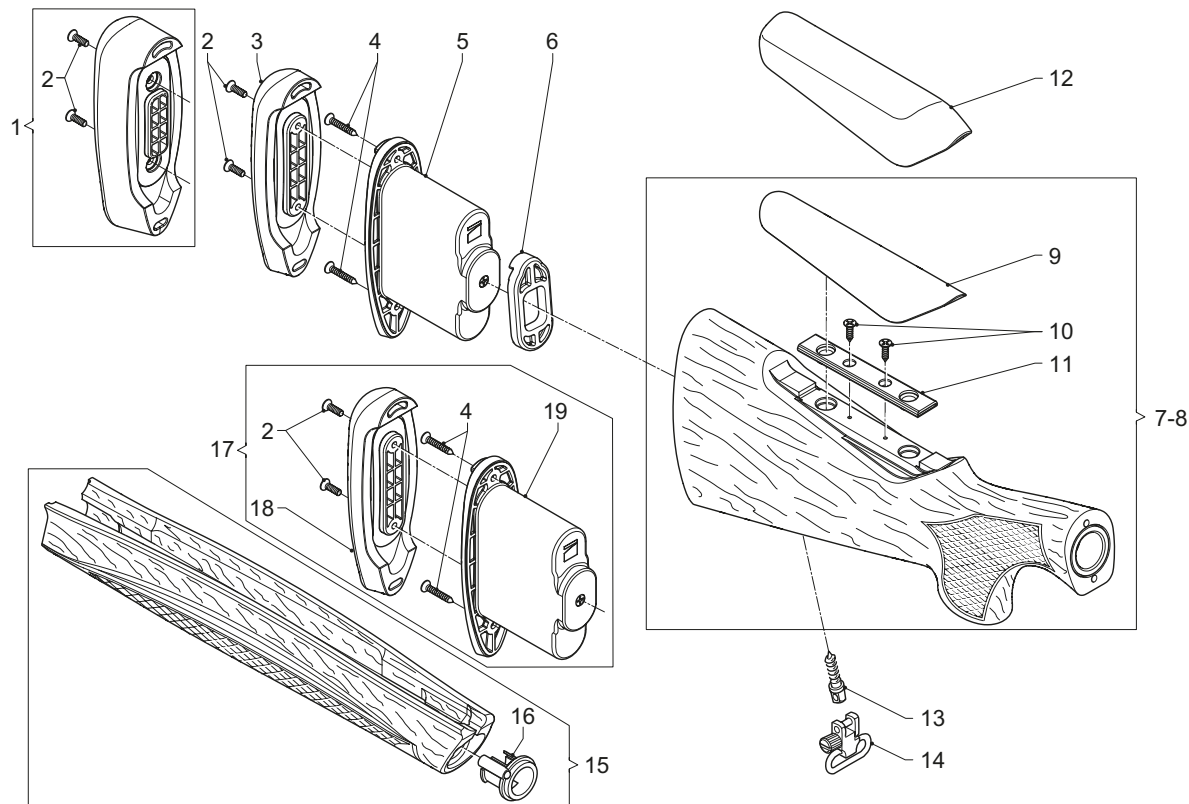
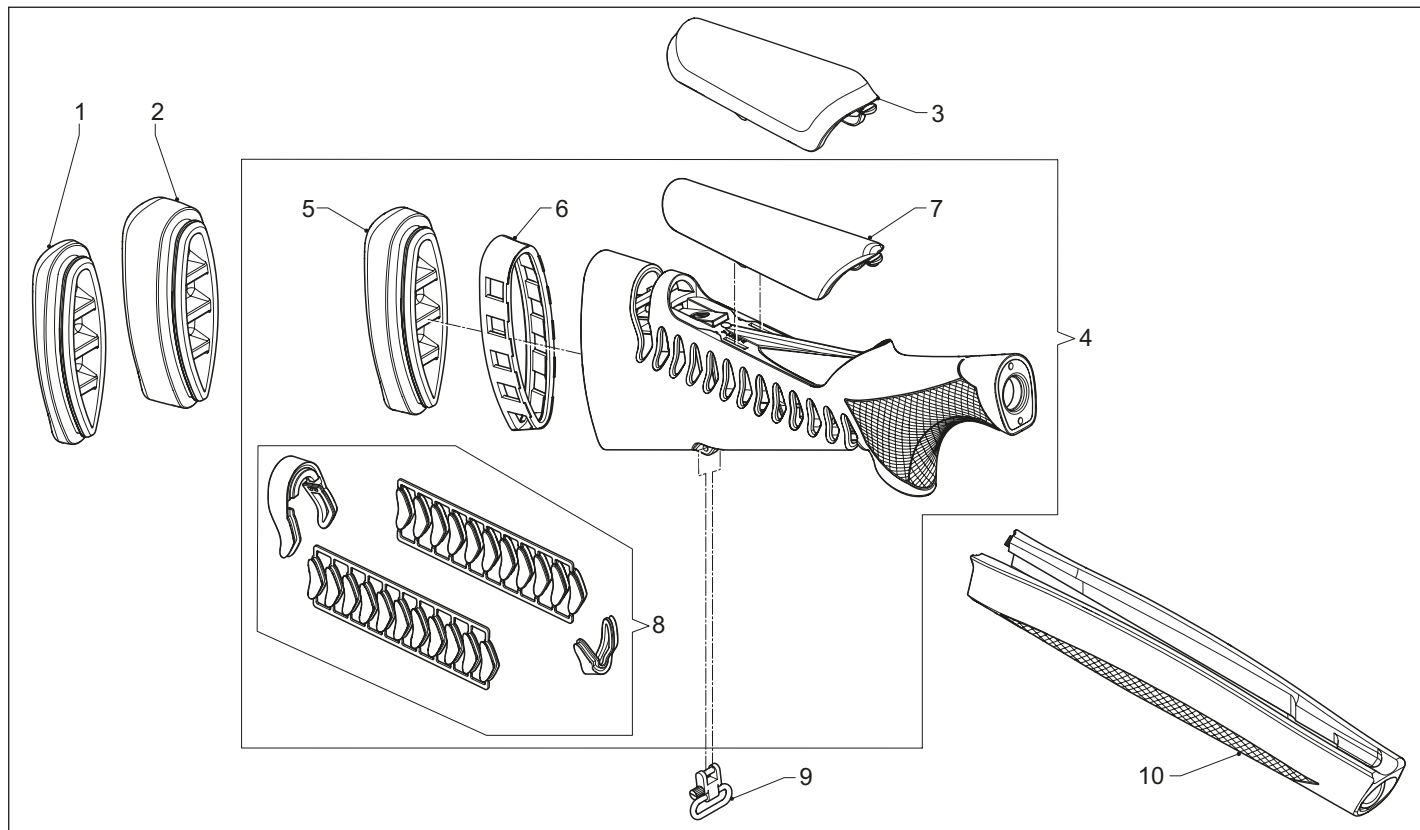


Tavola - Drawing - Table - Zeichnung - Tabla - Tabela - Список - Πίνακας 4







This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no text or other markings on the paper.

[illegible]

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no text or other markings on the paper.



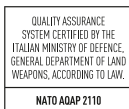
G0585803 - 01/2024

Benelli Armi S.p.A.

Via della Stazione 50, 61029 Urbino (PU) - Italy
ph. +39 0722 3071 | fax +39 0722 307206
www.benelli.it | support@benelli.it

Maahantuonti:

Teuvo Louhisola Oy
Niittyläntie 3, 00620 Helsinki
www.teuvelouhisola.fi | info@teuvelouhisola.fi
p. 097249821



 **Benelli**